

# EURO4

---



## 1 Apa itu EURO – 4?

## 2 Canter Product

- Apa yang baru di Canter EURO-4
- Perbedaan Spesifikasi Canter EURO-4
- Segmentasi dan Penggunaan Rear Body Canter EURO-4

## 3 Fighter Product

- Apa yang baru di Fighter EURO-4
- Perbedaan Spesifikasi Fighter EURO-4
- Segmentasi dan Penggunaan Rear Body Fighter EURO-4

The logo for EURO4, featuring the word "EURO" in a bold, sans-serif font, followed by a large "4" that has a stylized, curved element resembling a leaf or a swoosh extending from its bottom right corner.

## 1 Apa itu EURO – 4?

## 2 Canter Product

- Apa yang baru di Canter EURO-4
- Perbedaan Spesifikasi Canter EURO-4
- Segmentasi dan Penggunaan Rear Body Canter EURO-4

## 3 Fighter Product

- Apa yang baru di Fighter EURO-4
- Perbedaan Spesifikasi Fighter EURO-4
- Segmentasi dan Penggunaan Rear Body Fighter EURO-4



EURO4

# APA ITU EURO-4 ?

Standar Emisi **EURO** merupakan standar yang digunakan negara Eropa untuk kualitas udara di negara Eropa.

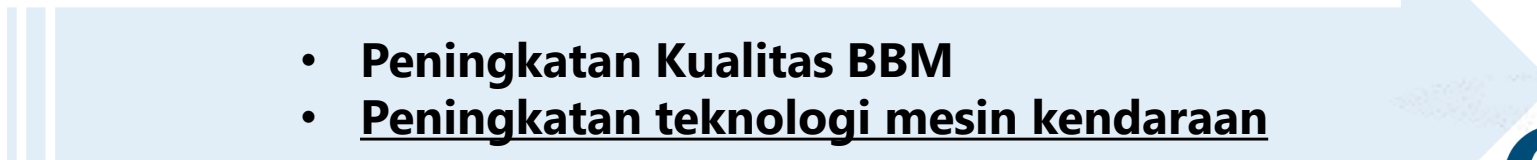
“Semakin tinggi standar **EURO** yang ditetapkan, maka semakin kecil batas kandungan karbon oksida, nitrogen oksida, volatile hidrokarbon, dan partikel lain yang dapat berdampak negatif pada makhluk hidup dan lingkungan”




**Nitrogen Oksida < 250 mg / km**  
**Diesel Particulate Matter < 25 mg / km**

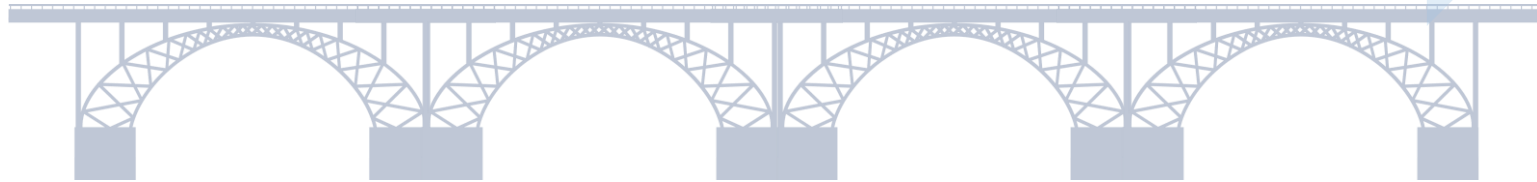


2021  
**EUR II**



- **Peningkatan Kualitas BBM**
- **Peningkatan teknologi mesin kendaraan**

2022  
**EURO4**



## 1 Apa itu EURO – 4?

## 2 Canter Product

- Apa yang baru di Canter EURO-4
- Perbedaan Spesifikasi Canter EURO-4
- Segmentasi dan Penggunaan Rear Body Canter EURO-4

## 3 Fighter Product

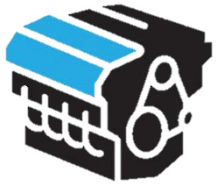
- Apa yang baru di Fighter EURO-4
- Perbedaan Spesifikasi Fighter EURO-4
- Segmentasi dan Penggunaan Rear Body Fighter EURO-4



# Apa yang baru di Canter EURO-4?



# APA YANG BARU DI CANTER EURO-4 ?



## Mesin baru 4V21

CANTER Euro-4 telah dilengkapi dengan mesin baru **4V21** sebagai penyempurnaan dari mesin **4D34** sebelumnya

Item	Euro 2 Engine			Euro 4 Engine		
Varian Mesin	4D34-2AT5	4D34-2AT8	4D34-2AT7	4V21-2AT4	4V21-2AT1	4V21-2AT2
Tenaga Maksimal	110 PS / 2900 rpm	125 PS / 2900 rpm	136 PS / 2900 rpm	108 PS / 2500 rpm	136 PS / 2500 rpm	150 PS / 2500 rpm
Torsi Maksimal	28 kg.m / 1600 rpm	33 kg.m / 1600 rpm	38 kg.m / 1600 rpm	31 kg.m / 1000-2500 rpm	43 kg.m / 1500 rpm	43 kg.m / 1500-2500 rpm
Isi Slinder	3908 cc			3907 cc		

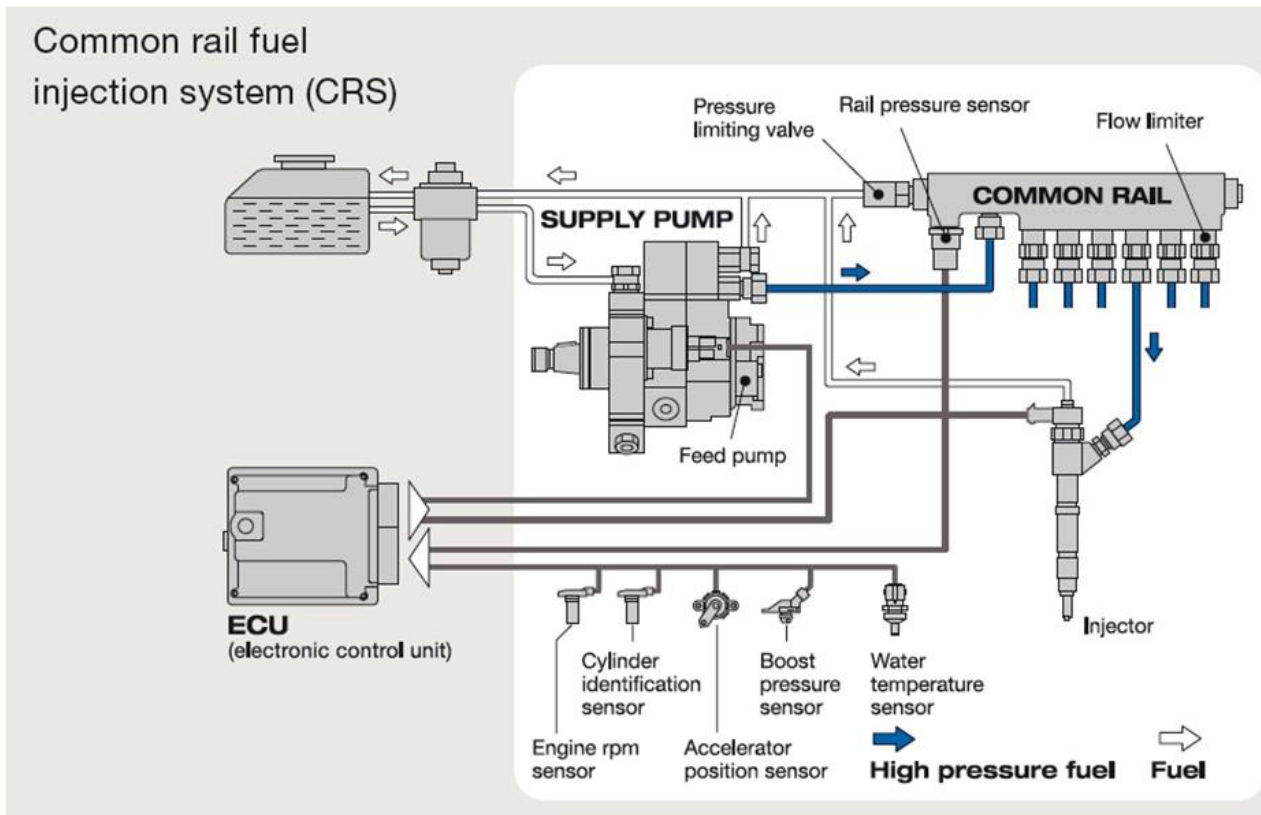
- Mesin **4V21-2AT4** menghasilkan torsi maksimal **14 %** lebih besar dibandingkan dengan mesin **4D34-2AT5** sebagai pendahulunya
- Mesin **4V21-2AT1** menghasilkan tenaga yang sama seperti mesin **4D34-2AT7** dengan torsi maksimal mesin yang lebih besar **14 %**
- Tersedia mesin **4V21-2AT2** dengan tenaga mesin 150 PS (**10 %** lebih besar dibandingkan dengan **4D34-2AT8**)
- Tenaga maksimal dan torsi maksimal mesin **4V21** didapatkan pada putaran mesin yang lebih rendah

# APA YANG BARU DI CANTER EURO-4 ?



## Common Rail Injection System

Mesin baru **4V21** didukung dengan system Common Rail yang dikontrol oleh Electronic Control Unit (ECU) menjadikan tenaga dan torsi mesin yang dihasilkan lebih optimal



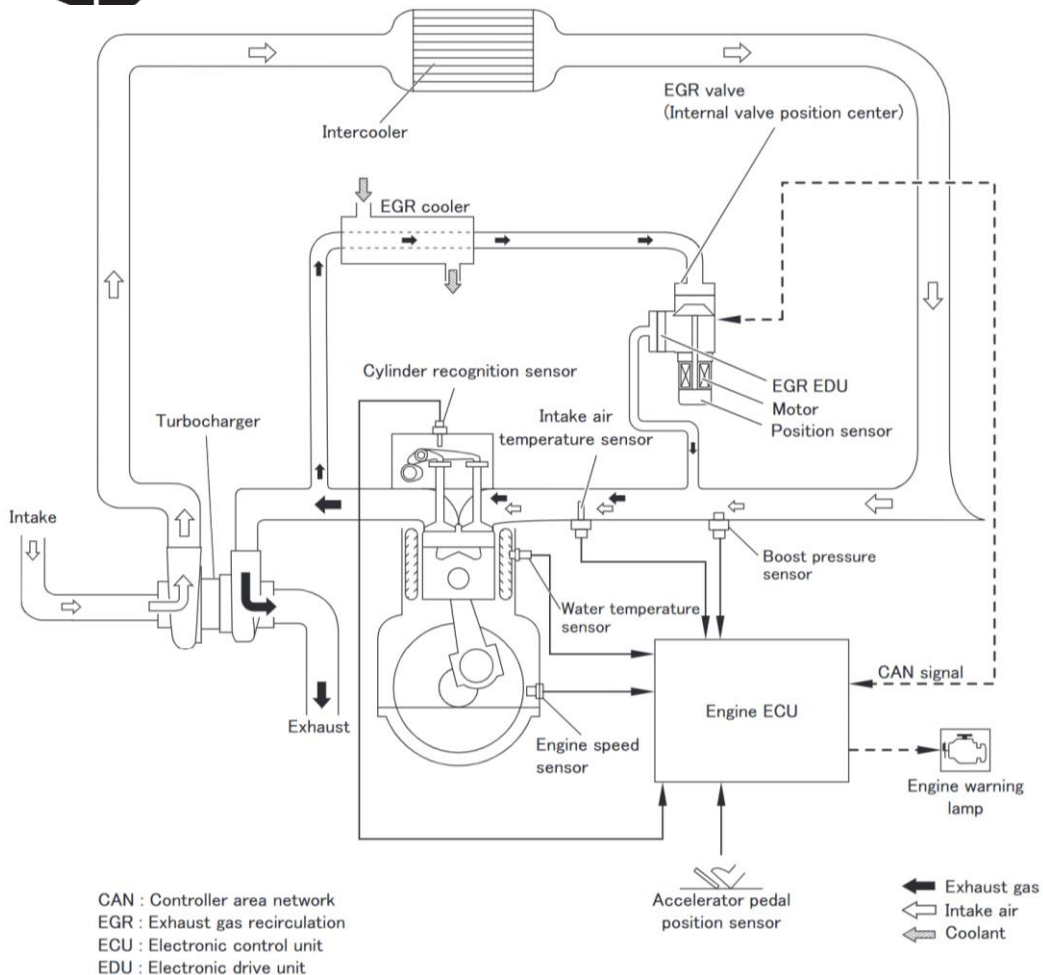
### Keuntungan menggunakan Common Rail Injection System

- ✓ Atomisasi bahan bakar yang lebih baik sehingga proses pembakaran pada mesin lebih sempurna
- ✓ Peningkatan performa mesin, menurunkan konsumsi bahan bakar, dan membuat getaran mesin yang lebih halus dibandingkan dengan tipe konvensional

# APA YANG BARU DI CANTER EURO-4 ?



## Exhaust Gas Recirculation (EGR)



Mesin baru **4V21** dilengkapi dengan komponen Exhaust Gas Recirculation (**EGR**) untuk mensirkulasikan kembali gas buang hasil pembakaran kedalam ruang bakar.

### Keuntungan dengan adanya Exhaust Gas Recirculation

- ✓ Menurunkan kadar emisi NO<sub>x</sub> (Nitrogen Oksida) sehingga emisi gas buang kendaraan lebih ramah lingkungan

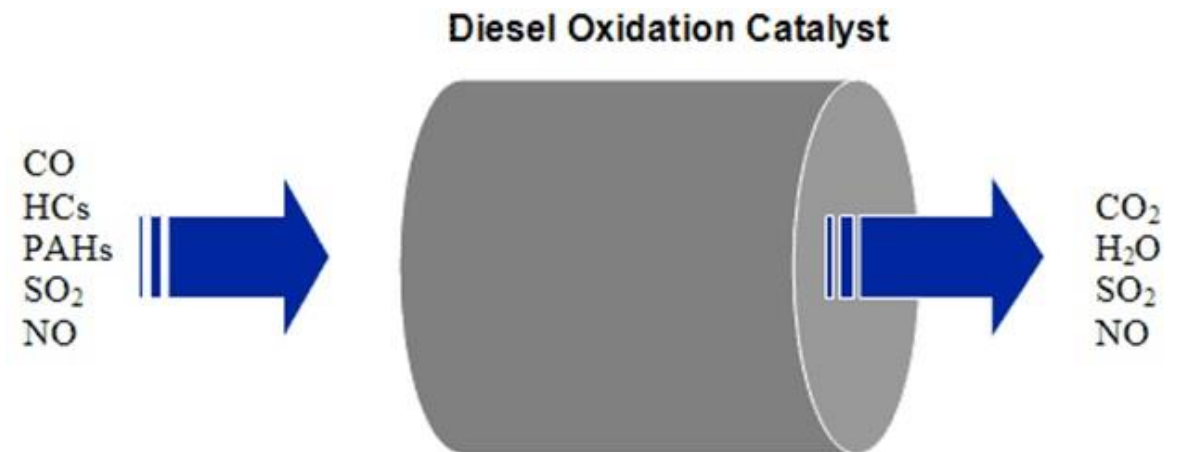
# APA YANG BARU DI CANTER EURO-4 ?



## Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler



Memecah polutan Hydro Karbon (HC) & Karbon Monoksida (CO) yang ada pada saluran gas buang menjadi gas yang lebih tidak berbahaya seperti H<sub>2</sub>O & Karbon Dioksida (CO<sub>2</sub>)



# APA YANG BARU DI CANTER EURO-4 ?



## Lebih banyak pilihan varian kabin lebar

Canter Euro 4 menghadirkan lebih banyak pilihan varian kabin lebar sesuai dengan kebutuhan konsumen

Standard Cab (FE7)



Wide Cab (FE8)



CANTER Euro 2 Wide Cab	CANTER Euro 4 Wide Cab
FE 84G	FE 84G
	<b>New</b> FE 84G S
	<b>New</b> FE 84SHDX

	Standard Cab	Wide Cab
FUSO CANTER		
ISUZU ELF		
HINO DUTRO		

# APA YANG BARU DI CANTER EURO-4 ?



## Pembaharuan Line Up CANTER

4 Ban

6 Ban

Truk

Bus Chassis

Truk

Bus Chassis

Truk		Bus Chassis	
EURO II	EURO 4	EURO II	EURO 4
FE 71*		FE 71 BC	FE 71 BC
FE 71 PS	FE 71	FE 71 LBC	FE 71 LBC
FE 71 L	FE 71 L	FE 71 LBC NC	FE 71 LBC L
		FE ESPASIO	
<b>3 Variant</b>	<b>2 Variant</b>	<b>4 Variant</b>	<b>3 Variant</b>

Truk		Bus Chassis	
EURO II	EURO 4	EURO II	EURO 4
FE 73	FE 73	FE 83 BC	
FE 73 HD		FE 84G BC	FE 84G BC
FE 74 S	FE 74		
	FE 74 HDS		
FE 74 HD	FE 74 HD		
FE 74 L	FE 74 L		
FE SHD			
FE SHDX	FE SHDX		
FE 84G	FE 84G		
	FE 84 SHDX		
	FE 84 GS		
<b>8 Variant</b>	<b>9 Variant</b>	<b>2 Variant</b>	<b>1 Variant</b>

1. Jumlah Varian CANTER **4 Ban** dari yang sebelumnya **7 varian** menjadi **5 varian** pada model EURO 4
2. Terdapat Jumlah Varian CANTER **6 Ban** tetap **10 varian** pada model EURO 4
3. Terdapat beberapa **varian baru** CANTER 6 Ban yaitu :
  - FE 74 HDS
  - FE 84 SHDX
  - FE 84 GS

Note: - \* Tidak Power Steering  
 - Semua Varian Canter EURO 4 sudah dilengkapi dengan Power Steering

Yellow box : Carry Over dari Euro 2 ke Euro 4 dengan Improvement Spesifikasi

Blue box : Varian Baru Euro 4

# Pembaharuan Line Up Canter EURO - 4



No	Nama Varian	Jumlah Ban	Tenaga (PS)	GVW (Kg)	Transmisi	Rasio Gigi Akhir	Ukuran Ban	Penggunaan Karoseri
1	FE 71	4 Ban	108	5.150	M025S5 (5 Speed)	4,444	7.50-15-12PR	Box, Bak, Flat Deck
2	FE 71 L	4 Ban	108	5.200	M025S5 (5 Speed)	4,444	7.50-15-12PR	Box
3	FE 71 BC	4 Ban	108	5.150	M025S5 (5 Speed)	4,875	7.50-15-12PR	Microbus
4	FE 71 L BC	4 Ban	108	5.200	M025S5 (5 Speed)	4,875	225/75/R16	Microbus Long
5	FE 71 L BCL	4 Ban	108	5.200	M025S5 (5 Speed)	4.875	225/75/R16	Microbus Long
6	FE 73	6 Ban	108	7.000	M025S5 (5 Speed)	4,875	7.00-16-14PR	Bak, Box, Tanki
7	FE 74	6 Ban	136	8.250	M035S5 (5 Speed)	4,444	7.50-16-14PR	Bak, Box
8	FE 74 HDS	6 Ban	136	8.250	M035S5 (5 Speed)	5,571	7.50-16-14PR	Bak, Box
9	FE 74 HD	6 Ban	136	8.250	M035S5 (5 Speed)	6,166	7.50-16-14PR	Bak, Dump, Tanki
10	FE 74 L	6 Ban	136	8.250	M035S5 (5 Speed)	4,444	7.50-16-14PR	Box, Flat Deck
11	FE SHD-X	6 Ban	136	8.500	M035S5 (5 Speed)	6,666	7.50-16-14PR	Bak, Dump
12	FE 84G	6 Ban	136	8.500	M035S5 (5 Speed)	5,428	7.50-16-14PR	Bak, Box, Flat Deck, Towing, Tanki
13	FE 84G BC	6 Ban	136	8.000	M035S5 (5 Speed)	5,571	7.50-16-14PR	Medium Bus
14	FE 84G S	6 Ban	150	8.500	M035S5 (5 Speed)	5,571	7.50-16-14PR	Bak, Box, Flat Deck, Towing, Tanki
15	FE 84 SHD-X	6 Ban	150	8.500	M035S5 (5 Speed)	6,666	7.50-16-14PR	Bak, Dump

# Spesifikasi Canter EURO-4



# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4


## Perbandingan Spesifikasi FE 71 Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FE 71 / FE 71 PS	FE 71
Jumlah Ban	4 Ban	<b>4 Ban</b>
Mesin	4D34-2AT5	4V21-2AT4
Isi Silinder	3.908 cc	3.907 cc
Tenaga Maksimal	110 PS / 2.900 rpm	108 PS / 2.500 rpm
Torsi Maksimal	28 kg.m / 1.600 rpm	31 kg.m / 1.000 - 2500 rpm
Transmisi	M025S5 (5 Speed)	M025S5 (5 Speed)
Rasio Gigi Akhir	4,875	4,444
Gross Vehicle Weight	5.150 kg	5.150 kg
Berat Kosong Kendaraan	1.835 Kg	2.025 kg
Panjang Keseluruhan	4.735 mm	4.735 mm
Cab to End	3.095 mm	3.190 mm
Power Steering	Tidak Tersedia / Tersedia	Tersedia
Kapasitas Tangki BBM	70 Liter	70 Liter
Kamera Mundur	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapatkan pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun Tenaga Maksimal **model Euro 4** lebih kecil, torsi maksimal mesin **model Euro 4** lebih besar untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkat muatan penuh
- Rasio Gigi Akhir **model Euro 4** lebih kecil sehingga performa kendaraan di jalan datar lebih optimal
- **Model Euro 4** sudah dilengkapi dengan *power steering* untuk memudahkan pengemudi dalam bermanuver

 : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4



## Perbandingan Spesifikasi FE 71 L Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FE 71 L	FE 71 L*
Jumlah Ban	4 Ban	4 Ban
Mesin	4D34-2AT5	4V21-2AT4
Isi Silinder	3.908 cc	3.907 cc
Tenaga Maksimal	110 PS / 2.900 rpm	108 PS / 2.500 rpm
Torsi Maksimal	28 kg.m / 1.600 rpm	31 kg.m / 1.000 - 2500 rpm
Transmisi	M025S5 (5 Speed)	M025S5 (5 Speed)
Rasio Gigi Akhir	5,714	4,444
Gross Vehicle Weight	5.200 Kg	5.200 Kg
Berat Kosong Kendaraan	2.040 Kg	2.050 Kg
Panjang Keseluruhan	5.750 mm	6.425 mm
Cab to End	4.205 mm	4.880 mm
Power Steering	Tersedia	Tersedia
Kapasitas Tangki BBM	100 Liter	100 Liter
Kamera Mundur	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapatkan pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun Tenaga Maksimal **model Euro 4** lebih kecil, torsi maksimal mesin **model Euro 4** lebih besar untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- Rasio Gigi Akhir **model Euro 4** lebih kecil sehingga performa kendaraan di jalan datar lebih optimal
- Panjang keseluruhan kendaraan dan Cab to End **model Euro 4** lebih panjang sehingga volume angkut lebih besar

\*) Spesifikasi resmi FE 71 L Euro 4 masih menunggu homologasi



: Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4

## Perbandingan Spesifikasi FE 71 BC Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FE 71 BC	FE 71 BC
Jumlah Ban	4 Ban	4 Ban
Mesin	4D34-2AT5	4V21-2AT4
Isi Silinder	3.908 cc	3.907 cc
Tenaga Maksimal	110 PS / 2.900 rpm	108 PS / 2.500 rpm
Torsi Maksimal	28 kg.m / 1.600 rpm	31 kg.m / 1.000 - 2500 rpm
Transmisi	M025S5 (5 Speed)	M025S5 (5 Speed)
Rasio Gigi Akhir	4,875	4,875
Gross Vehicle Weight	5.150 kg	5.150 Kg
Berat Kosong Kendaraan	1.790 Kg	1.965 Kg
Panjang Keseluruhan	4.890 mm	4.735 mm
Power Steering	Tidak Tersedia	Tersedia
Kapasitas Tangki BBM	70 Liter	70 Liter
Kamera Mundur	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapatkan pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun Tenaga Maksimal **model Euro 4** lebih kecil, torsi maksimal mesin **model Euro 4** lebih besar untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- **Model Euro 4** sudah dilengkapi dengan *power steering* untuk memudahkan pengemudi dalam bermanuver

★ : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4

## Perbandingan Spesifikasi FE 71 L BC Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FE 71 LBC	FE 71 LBC*
Jumlah Ban	4 Ban	4 Ban
Mesin	4D34-2AT5	4V21-2AT4
Isi Silinder	3.908 cc	3.907 cc
Tenaga Maksimal	110 PS / 2.900 rpm	108 PS / 2.500 rpm
Torsi Maksimal	28 kg.m / 1.600 rpm	31 kg.m / 1.000 - 2500 rpm
Transmisi	M025S5 (5 Speed)	M025S5 (5 Speed)
Rasio Gigi Akhir	4,875	4,875
Gross Vehicle Weight	5.200 kg	5.200 kg
Berat Kosong Kendaraan	1.900 kg	2.030 kg
Panjang Keseluruhan	5.930 mm	6.425 mm
Power Steering	Tersedia	Tersedia
Kapasitas Tangki BBM	100 Liter	100 Liter
Kamera Mundur	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun Tenaga Maksimal **model Euro 4** lebih kecil, torsi maksimal mesin **model Euro 4** lebih besar untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- Panjang keseluruhan **model Euro 4** kendaraan lebih Panjang sehingga menghasilkan ruang kabin penumpang yang lebih lega

\*) Spesifikasi resmi FE 71 LBC Euro 4 masih menunggu homologasi



: Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4



## Perbandingan Spesifikasi **FE 71 L BC NC** Euro 2 vs **FE 71 L BCL** Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FE 71L BC NC	FE 71LBC L*
<b>Jumlah Ban</b>	4 Ban	4 Ban
<b>Mesin</b>	4D34-2AT5	4V21-2AT4
<b>Isi Silinder</b>	3.908 cc	3.907 cc
<b>Tenaga Maksimal</b>	110 PS / 2.900 rpm	108 PS / 2.500 rpm
<b>Torsi Maksimal</b>	28 kg.m / 1.600 rpm	31 kg.m / 1.000 - 2500 rpm
<b>Transmisi</b>	M025S5 (5 Speed)	M025S5 (5 Speed)
<b>Rasio Gigi Akhir</b>	4,875	4,875
<b>Gross Vehicle Weight</b>	5.200 kg	5.200 Kg
<b>Berat Kosong Kendaraan</b>	1.700 kg	1.790 kg
<b>Panjang Keseluruhan</b>	5.774 mm	6.450 mm
<b>Power Steering</b>	Tersedia	Tersedia
<b>Kapasitas Tangki BBM</b>	100 Liter	100 Liter
<b>Kamera Mundur</b>	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia



### Summary model EURO 4

- Terdapat perubahan nama varian dari **FE 71 L BC NC** pada model Euro 2 menjadi **FE 71 LBC L** pada model Euro 4
- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada model Euro 4 didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun Tenaga Maksimal **model Euro 4** lebih kecil, torsi maksimal mesin **model Euro 4** lebih besar untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- Panjang keseluruhan **model Euro 4** kendaraan lebih Panjang sehingga menghasilkan ruang kabin penumpang yang lebih lega

\*) Spesifikasi resmi FE 71 LBC L Euro 4 masih menunggu homologasi



: Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4

## Perbandingan Spesifikasi **FE 73** Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FE 73	FE 73
<b>Jumlah Ban</b>	6 Ban	6 Ban
<b>Mesin</b>	4D34-2AT5	4V21-2AT4
<b>Isi Silinder</b>	3.908 cc	3.907 cc
<b>Tenaga Maksimal</b>	110 PS / 2.900 rpm	108 PS / 2.500 rpm
<b>Torsi Maksimal</b>	28 kg.m / 1.600 rpm	31 kg.m / 1.000 - 2500 rpm
<b>Transmisi</b>	M025S5 (5 Speed)	M025S5 (5 Speed)
<b>Rasio Gigi Akhir</b>	5,714	4,875
<b>Gross Vehicle Weight</b>	7.000 kg	7.000 kg
<b>Berat Kosong Kendaraan</b>	2.145 kg	2.305 kg
<b>Panjang Keseluruhan</b>	5.960 mm	5.960 mm
<b>Cab to End</b>	4.360 mm	4.415 mm
<b>Power Steering</b>	Tidak Tersedia	Tersedia
<b>Kapasitas Tangki BBM</b>	100 Liter	100 Liter
<b>Kamera Mundur</b>	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun Tenaga Maksimal **model Euro 4** lebih kecil, torsi maksimal mesin **model Euro 4** lebih besar untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- Rasio Gigi Akhir model Euro 4 lebih kecil sehingga performa kendaraan di jalan datar lebih optimal
- **Model Euro 4** sudah dilengkapi dengan power steering untuk memudahkan pengemudi dalam bermanuver

 : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4


## Perbandingan Spesifikasi **FE 74 S** Euro 2 vs **FE 74** Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FE 74 S	FE 74
Jumlah Ban	6 Ban	6 Ban
Mesin	4D34-2AT8	4V21-2AT1
Isi Silinder	3.908 cc	3.907 cc
Tenaga Maksimal	125 PS / 2.900 rpm	136 PS / 2.500 rpm
Torsi Maksimal	33 kg.m / 1.600 rpm	43 kg.m / 1.500 rpm
Transmisi	M035S5 (5 Speed)	M035S5 (5 Speed)
Rasio Gigi Akhir	5,571	4,444
Gross Vehicle Weight	8.000 kg	8.250 Kg
Berat Kosong Kendaraan	2.410 kg	2.500 Kg
Panjang Keseluruhan	6.365 mm	6.365 mm
Cab to End	4.820 mm	4.820 mm
Power Steering	Tersedia	Tersedia
Kapasitas Tangki BBM	100 Liter	100 Liter
Kamera Mundur	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Terdapat perubahan nama varian dari **FE 74 S** pada model Euro 2 menjadi **FE 74** pada Euro 4 model
- Tenaga maksimal dan torsi maksimal mesin **model Euro 4** lebih besar untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Rasio Gigi Akhir **model Euro 4** lebih kecil sehingga performa kendaraan di jalan datar lebih optimal
- GVW **model Euro 4** lebih besar sehingga menghasilkan daya angkut muatan lebih besar

 : Perbedaan Spesifikasi

## Penjelasan Spesifikasi Varian Baru **FE 74 HD S**

ITEM	Euro 4
	<b>New</b> FE 74 HDS
Jumlah Ban	6 Ban
Mesin	4V21-2AT1
Isi Silinder	3.907 cc
Tenaga Maksimal	136 PS / 2.500 rpm
Torsi Maksimal	43 kg.m / 1.500 rpm
Transmisi	M035S5 (5 Speed)
Rasio Gigi Akhir	5,571
Gross Vehicle Weight	8.250 Kg
Berat Kosong Kendaraan	2.450 Kg
Panjang Keseluruhan	5.960 mm
Cab to End	4.415 mm
Power Steering	Tersedia
Kapasitas Tangki BBM	100 Liter
Kamera Mundur	Tersedia



### SUMMARY CANTER FE 74 HD S

Varian **FE 74 HD S** hadir untuk mengisi celah pasar antara varian **FE 74 S** dan **FE 74 HD** model Euro 2 terdahulu

- Mesin dengan tenaga maksimal **136 PS** dan rasio gardan **5,571** Menghasilkan performa yang seimbang di jalan datar dan tanjakan
- Memiliki GVW sebesar **8.250 Kg**, lebih besar dibandingkan dengan varian **FE 74 S** dan **FE 74 HD** model Euro 2 terdahulu sehingga menghasilkan daya angkut muatan lebih besar

# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4

## Perbandingan Spesifikasi FE 74 HD Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2		Euro 4
	FE 74 HD		FE 74 HD
Jumlah Ban	6 Ban		6 Ban
Mesin	4D34-2AT8	★	4V21-2AT1
Isi Silinder	3.908 cc	★	3.907 cc
Tenaga Maksimal	125 PS / 2.900 rpm	★	136 PS / 2.500 rpm
Torsi Maksimal	33 kg.m / 1.600 rpm	★	43 kg.m / 1.500 rpm
Transmisi	M035S5 (5 Speed)		M035S5 (5 Speed)
Rasio Gigi Akhir	6,333	★	6,166
Gross Vehicle Weight	8.000 kg	★	8.250 Kg
Berat Kosong Kendaraan	2.415 kg	★	2.530 kg
Panjang Keseluruhan	5.960 mm		5.960 mm
Cab to End	4.415 mm		4.415 mm
Power Steering	Tersedia		Tersedia
Kapasitas Tangki BBM	100 Liter		100 Liter
Kamera Mundur	Tersedia		Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga maksimal dan torsi maksimal mesin **model Euro 4** lebih besar untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Rasio Gigi Akhir **model Euro 4** lebih kecil sehingga performa kendaraan di jalan datar lebih optimal
- GVW **model Euro 4** lebih besar sehingga menghasilkan daya angkut muatan lebih besar

★ : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4


## Perbandingan Spesifikasi FE 74 L Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FE 74 L	FE 74 L
Jumlah Ban	6 Ban	6 Ban
Mesin	4D34-2AT8	4V21-2AT1
Isi Silinder	3.908 cc	3.907 cc
Tenaga Maksimal	125 PS / 2.900 rpm	136 PS / 2.500 rpm
Torsi Maksimal	33 kg.m / 1.600 rpm	43 kg.m / 1.500 rpm
Transmisi	M035S5 (5 Speed)	M035S5 (5 Speed)
Rasio Gigi Akhir	5,571	4,444
Gross Vehicle Weight	8.000 kg	8.250 kg
Berat Kosong Kendaraan	2.485 Kg	2.570 kg
Panjang Keseluruhan	7.420 mm	7.420 mm
Cab to End	5.875 mm	5.875 mm
Power Steering	Tersedia	Tersedia
Kapasitas Tangki BBM	100 Liter	100 Liter
Kamera Mundur	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga maksimal dan torsi maksimal mesin **model Euro 4** lebih besar untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Rasio Gigi Akhir **model Euro 4** lebih kecil sehingga performa kendaraan di jalan datar lebih optimal
- GVW **model Euro 4** lebih besar sehingga menghasilkan daya angkut muatan lebih besar

 : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4



## Perbandingan Spesifikasi **FE SHDX** Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FE SHDX	FE SHDX
<b>Jumlah Ban</b>	6 Ban	6 Ban
<b>Mesin</b>	4D34-2AT7	4V21-2AT1
<b>Isi Silinder</b>	3.908 cc	3.907 cc
<b>Tenaga Maksimal</b>	136 PS / 2.900 rpm	136 PS / 2.500 rpm
<b>Torsi Maksimal</b>	38 kg.m / 1.600 rpm	43 kg.m / 1.500 rpm
<b>Transmisi</b>	M035S5 (5 Speed)	M035S5 (5 Speed)
<b>Rasio Gigi Akhir</b>	6,666	6,666
<b>Gross Vehicle Weight</b>	8.500 kg	8,500 Kg
<b>Berat Kosong Kendaraan</b>	2.435 kg	2.560 mm
<b>Panjang Keseluruhan</b>	5.960 mm	5.960 mm
<b>Cab to End</b>	4.415 mm	4.415 mm
<b>Power Steering</b>	Tersedia	Tersedia
<b>Kapasitas Tangki BBM</b>	100 Liter	100 Liter
<b>Kamera Mundur</b>	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia









### Summary model **EURO 4**

- Torsi maksimal mesin **model Euro 4** lebih besar untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat

★ : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4


## Perbandingan Spesifikasi **FE 84G** Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FE 84G	FE 84G
Jumlah Ban	6 Ban	6 Ban
Mesin	4D34-2AT7 	4V21-2AT1
Isi Silinder	3.908 cc 	3.907 cc
Tenaga Maksimal	136 PS / 2.900 rpm 	136 PS / 2.500 rpm
Torsi Maksimal	38 kg.m / 1.600 rpm 	43 kg.m / 1.500 rpm
Transmisi	M035S5 (5 Speed)	M035S5 (5 Speed)
Rasio Gigi Akhir	6,166 	5,428
Gross Vehicle Weight	8.500 kg	8.500 kg
Berat Kosong Kendaraan	2.610 mm 	2.650 Kg
Panjang Keseluruhan	7.145 mm	7.145 mm
Cab to End	5.455 mm	5.455 mm
Power Steering	Tersedia	Tersedia
Kapasitas Tangki BBM	100 Liter	100 Liter
Kamera Mundur	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4


















- Torsi maksimal mesin **model Euro 4** lebih besar untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Rasio Gigi Akhir **model Euro 4** lebih kecil sehingga performa kendaraan di jalan datar lebih optimal

 : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4



## Perbandingan Spesifikasi Varian Baru **Kabin Lebar**

ITEM	Euro 2	Euro 4	Euro 4	Euro 4
	FE 84G (HDL)	FE 84 G	FE 84 G S 	FE 84 SHDX 
<b>Jumlah Ban</b>	6 Ban	6 Ban	6 Ban	6 Ban
<b>Mesin</b>	4D34-2AT7 	4V21-2AT1	4V21-2AT2	4V21-2AT2
<b>Isi Silinder</b>	3.908 cc	3.907 cc	3.907 cc	3.907 cc
<b>Tenaga Maksimal</b>	136 PS / 2.900 rpm 	136 PS / 2.500 rpm 	150 PS / 2.500 rpm 	150 PS / 2.500 rpm
<b>Torsi Maksimal</b>	38 kg.m / 1.600 rpm 	43 kg.m / 1.500 rpm 	43 kg.m / 1.500-2.500 rpm 	43 kg.m / 1.500-2.500 rpm
<b>Transmisi</b>	M035S5 (5 Speed)	M035S5 (5 Speed)	M035S5 (5 Speed)	M035S5 (5 Speed)
<b>Rasio Gigi Akhir</b>	6,166 	5,428 	5,571 	6,666
<b>Gross Vehicle Weight</b>	8.500 kg	8.500 kg	8.500 Kg	8.500 Kg
<b>Berat Kosong Kendaraan</b>	2.610 mm 	2.650 Kg 	2.650 Kg 	2.605 mm
<b>Panjang Keseluruhan</b>	7.145 mm	7.145 mm	7.145 mm 	6.040 mm
<b>Cab to End</b>	5.455 mm	5.455 mm	5.455 mm 	4.345 mm
<b>Power Steering</b>	Tersedia	Tersedia	Tersedia	Tersedia
<b>Kapasitas Tangki BBM</b>	100 Liter	100 Liter	100 Liter	100 Liter
<b>Kamera Mundur</b>	Tersedia	Tersedia	Tersedia	Tidak Tersedia

 : Perbedaan Spesifikasi

## Penjelasan Spesifikasi Varian Baru **FE 84G S**

ITEM	New	Euro 4
		FE 84 G S
Jumlah Ban		6 Ban
Mesin		4V21-2AT2
Isi Silinder		3.907 cc
Tenaga Maksimal		150 PS / 2.500 rpm
Torsi Maksimal		43 kg.m / 1.500-2.500 rpm
Transmisi		M035S5 (5 Speed)
Rasio Gigi Akhir		5,571
Gross Vehicle Weight		8.500 Kg
Berat Kosong Kendaraan		2.650 Kg
Panjang Keseluruhan		7.145 mm
Cab to End		5.455 mm
Power Steering		Tersedia
Kapasitas Tangki BBM		100 Liter
Kamera Mundur		Tersedia



### SUMMARY CANTER FE 84G S

Varian **FE 84G S** pada **model Euro 4** hadir untuk melengkapi varian wide cabin CANTER

- Dilengkapi dengan dengan tenaga dan torsi yang lebih besar (**150 PS / 43 kg.m**) untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- Menggunakan rasio gardan kecil (**5,571**) untuk menghasilkan performa yang lebih baik di jalan datar

## Penjelasan Spesifikasi Varian Baru **FE 84 SHD X**

ITEM	Euro 4
	<b>New</b> FE 84 SHDX
Jumlah Ban	6 Ban
Mesin	4V21-2AT2
Isi Silinder	3.907 cc
Tenaga Maksimal	150 PS / 2.500 rpm
Torsi Maksimal	43 kg.m / 1.500-2.500 rpm
Transmisi	M035S5 (5 Speed)
Rasio Gigi Akhir	6,666
Gross Vehicle Weight	8.500 Kg
Berat Kosong Kendaraan	2.605 mm
Panjang Keseluruhan	6.040 mm
Cab to End	4.345 mm
Power Steering	Tersedia
Kapasitas Tangki BBM	100 Liter
Kamera Mundur	Tidak Tersedia



### SUMMARY CANTER FE 84 SHDX

Varian **FE 84 SHDX** pada **model Euro 4** hadir untuk melengkapi varian wide cabin CANTER

- Dilengkapi dengan dengan tenaga dan torsi yang lebih besar (**150 PS / 43 kg.m**) untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- Menggunakan rasio gardan besar (**6,666**) untuk menghasilkan performa yang lebih baik di jalan menanjak

# Perbedaan Spesifikasi CANTER EURO-4


## Perbandingan Spesifikasi **FE 84G BC** Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FE 84G BC	FE 84G BC
<b>Jumlah Ban</b>	6 Ban	6 Ban
<b>Mesin</b>	4D34-2AT7	4V21-2AT2
<b>Isi Silinder</b>	3.908 cc	3.907 cc
<b>Tenaga Maksimal</b>	136 PS / 2.900 rpm	136 PS / 2.500 rpm
<b>Torsi Maksimal</b>	38 kg.m / 1.600 rpm	43 kg.m / 1.500 rpm
<b>Transmisi</b>	M035S5 (5 Speed)	M035S5 (5 Speed)
<b>Rasio Gigi Akhir</b>	5,714	5,428
<b>Gross Vehicle Weight</b>	8.000 kg	8.000 Kg
<b>Berat Kosong Kendaraan</b>	2.225 kg	2.300 kg
<b>Panjang Keseluruhan</b>	7.130 mm	7.130 mm
<b>Power Steering</b>	Tersedia	Tersedia
<b>Kapasitas Tangki BBM</b>	100 Liter	100 Liter
<b>Kamera Mundur</b>	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia



### Summary model EURO 4

- Torsi maksimal mesin **model Euro 4** lebih besar untuk menghasilkan performa yang lebih baik ketika mengangkut muatan penuh
- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Rasio Gigi Akhir **model Euro 4** lebih kecil sehingga performa kendaraan di jalan datar lebih optimal

 : Perbedaan Spesifikasi

# Segmentasi dan Penggunaan Rear Body



# SEGMENTASI DAN PENGGUNAAN REAR BODY

## 1 Truk 4 Ban

VARIAN	SEGMENTASI	PENGUNAAN REAR BODY
FE 71	<ul style="list-style-type: none"><li>• Logistik</li><li>• Consumer Goods</li><li>• Konstruksi ringan</li></ul>	
FE 71 L	<ul style="list-style-type: none"><li>• Logistik</li><li>• Consumer Goods</li></ul>	

Catatan : Gambar diatas masih menggunakan ilustrasi model EURO 2

# SEGMENTASI DAN PENGGUNAAN REAR BODY

## 2 Truk 6 Ban

VARIAN	SEGMENTASI	PENGUNAAN REAR BODY
FE 73	<ul style="list-style-type: none"><li>• Logistik</li><li>• Consumer Goods</li></ul>	
FE 74	<ul style="list-style-type: none"><li>• Logistik</li><li>• Consumer Goods</li></ul>	

Catatan : Gambar diatas masih menggunakan ilustrasi model EURO 2

# SEGMENTASI DAN PENGGUNAAN REAR BODY

## 2 Truk 6 Ban

VARIAN	SEGMENTASI	PENGUNAAN REAR BODY
FE 74 HD S	<ul style="list-style-type: none"><li>• Logistik</li><li>• Consumer Good</li></ul>	
FE 74 HD	<ul style="list-style-type: none"><li>• Logistik</li><li>• Consumer Goods</li><li>• Konstruksi</li><li>• Perkebunan</li></ul>	

Catatan : Gambar diatas masih menggunakan ilustrasi model EURO 2

# SEGMENTASI DAN PENGGUNAAN REAR BODY



## 2 Truk 6 Ban

VARIAN	SEGMENTASI	PENGGUNAAN REAR BODY	
FE 74 L	<ul style="list-style-type: none"><li>Logistik</li><li>Consumer Goods</li></ul>		
FE SHDX	<ul style="list-style-type: none"><li>Pertambangan</li><li>Konstruksi</li><li>Perkebunan</li></ul>		

Catatan : Gambar diatas masih menggunakan ilustrasi model EURO 2

# SEGMENTASI DAN PENGGUNAAN REAR BODY

## 2 Truk 6 Ban

VARIAN	SEGMENTASI	PENGUNAAN REAR BODY
<b>FE 84G</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Logistik</li><li>• Consumer Goods</li><li>• Perkebunan</li><li>• Konstruksi</li><li>• Towing</li></ul>	
<b>FE 84G S</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Logistik</li><li>• Consumer Goods</li><li>• Perkebunan</li><li>• Konstruksi</li><li>• Towing</li></ul>	

Catatan : Gambar diatas masih menggunakan ilustrasi model EURO 2

# SEGMENTASI DAN PENGGUNAAN REAR BODY

## 2 Truk 6 Ban

VARIAN	SEGMENTASI	PENGUNAAN REAR BODY
<b>FE 84 SHDX</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Pertambangan</b></li><li>• <b>Konstruksi</b></li><li>• <b>Perkebunan</b></li></ul>	

Catatan : Gambar diatas masih menggunakan ilustrasi model EURO 2

# SEGMENTASI DAN PENGGUNAAN REAR BODY

## 3 Bus Chassis 4 Ban & 6 Ban

VARIAN	SEGMENTASI	CONTOH KAROSERI
FE 71 BC	<ul style="list-style-type: none"><li>• Travel</li><li>• Jasa Angkutan Dalam Kota</li><li>• Jasa Antar - Jemput</li></ul>	
FE 71L BC & FE71L BCL	<ul style="list-style-type: none"><li>• Travel</li><li>• Jasa Angkutan Dalam Kota</li><li>• Jasa Antar - Jemput</li></ul>	 
FE 84 G BC	<ul style="list-style-type: none"><li>• Travel</li><li>• Jasa Angkutan Dalam Kota</li><li>• Jasa Bus Pariwisata</li></ul>	

Catatan : Gambar diatas masih menggunakan ilustrasi model EURO 2

## 1 Apa itu EURO – 4?

## 2 Canter Product

- Apa yang baru di Canter EURO-4
- Perbedaan Spesifikasi Canter EURO-4
- Segmentasi dan Penggunaan Rear Body Canter EURO-4

## 3 Fighter Product

- **Apa yang baru di Fighter EURO-4**
- **Perbedaan Spesifikasi Fighter EURO-4**
- **Segmentasi dan Penggunaan Rear Body Fighter EURO-4**



# Apa yang baru di Fighter EURO-4?



**EURO4**

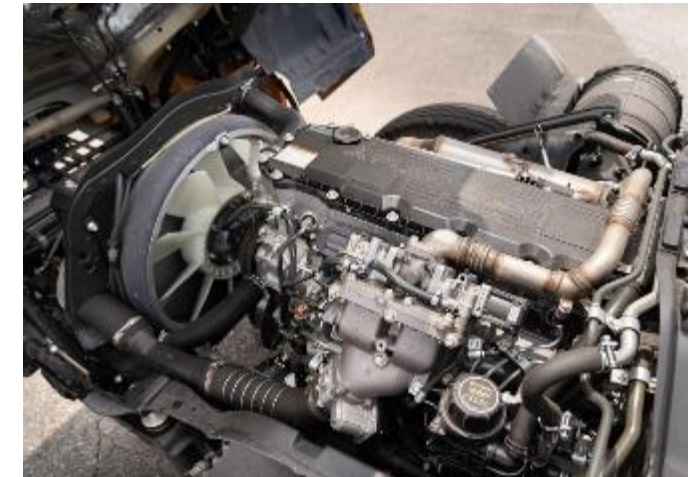
# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?



## Mesin baru 6M60

FIGHTER Euro-4 telah dilengkapi dengan mesin baru **6M60** yang telah disempurnakan

Item	Euro 2 Engine		Euro 4 Engine	
	<b>Varian Mesin</b>	6M60-1AT1	6M60-1AT2	6M60-DAT5
<b>Tipe Mesin</b>	6 Silinder Commonrail Direct Injection			
	Turbocharger (Wastegate)		Turbocharger (Variable Geometry)	
<b>Tenaga Maksimal</b>	240 PS / 2600 rpm	270 PS / 2600 rpm	240 PS / 2400 rpm	270 PS / 2400 rpm
<b>Torsi Maksimal</b>	70 kg.m / 1400 rpm	80 kg.m / 1400 rpm	80 kg.m / 1200-1800 rpm	90 kg.m / 1200-2000 rpm
<b>Isi Slinder</b>	7,545 cc			



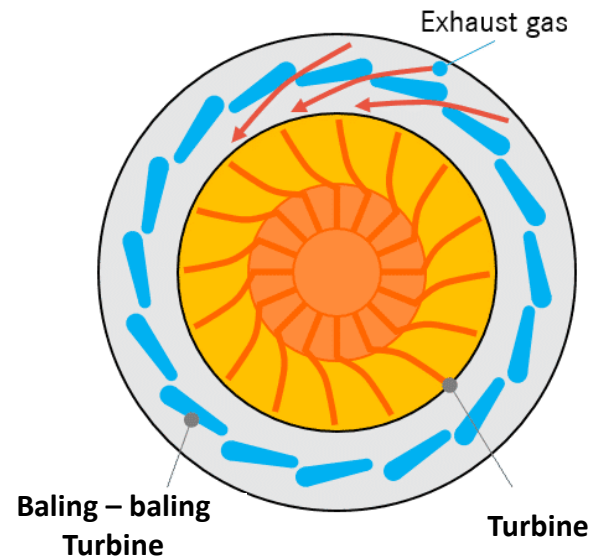
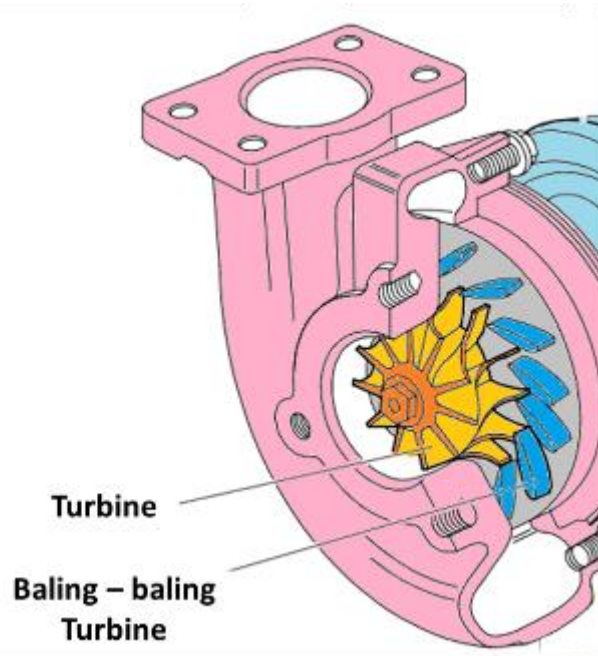
- Mesin **6M60-DAT5** menghasilkan **torsi maksimal 14 % lebih besar** dibandingkan dengan mesin **6M60-1AT1** sebagai pendahulunya dan mesin **6M60-DAT6** menghasilkan **torsi maksimal 12 % lebih besar** dibandingkan dengan mesin **6M60-1AT2** sebagai pendahulunya sehingga menghasilkan performa mesin yang lebih baik
- **Torsi Maksimal** didapatkan pada **putaran mesin lebih rendah dengan rentang putaran mesin lebih luas** (1200 -1800 rpm pada varian DAT5 dan 1200-2000 rpm pada varian DAT6) sehingga lebih mudah dikendarai pada kecepatan rendah, terutama penggunaan dalam kota
- Meskipun Tenaga Maksimal tidak berubah dari model sebelumnya, **Tenaga Maksimal mesin didapatkan pada putaran mesin yang lebih rendah yaitu 2400 rpm** sehingga mesin dapat mencapai tenaga maksimalnya sedikit lebih cepat dan konsumsi BBM dapat lebih hemat

# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?

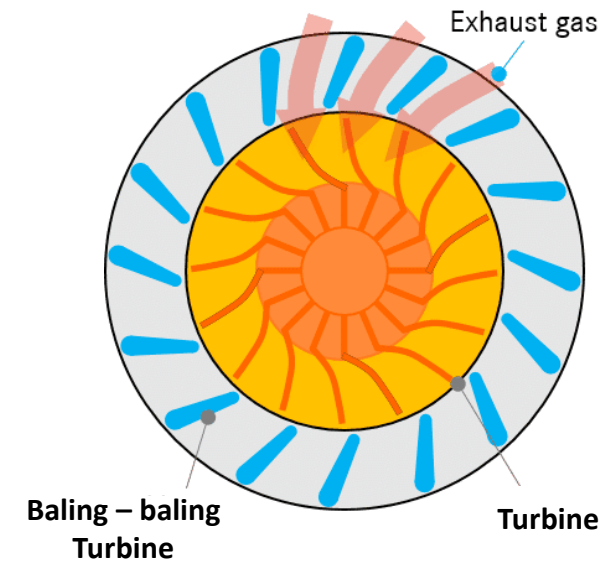


## Variable Geometry Turbocharger

- Salah satu kelemahan mesin turbo konvensional adalah adanya jeda respon mesin yang cukup mengganggu yang biasa dikenal dengan **Turbo Lag**.
- Variable Geometry Turbo didesain untuk mengatasi Turbo Lag dimana baling-baling turbine memiliki desain yang sudutnya dapat berubah menyesuaikan dengan kebutuhan mesin



1. Kondisi putaran mesin rendah

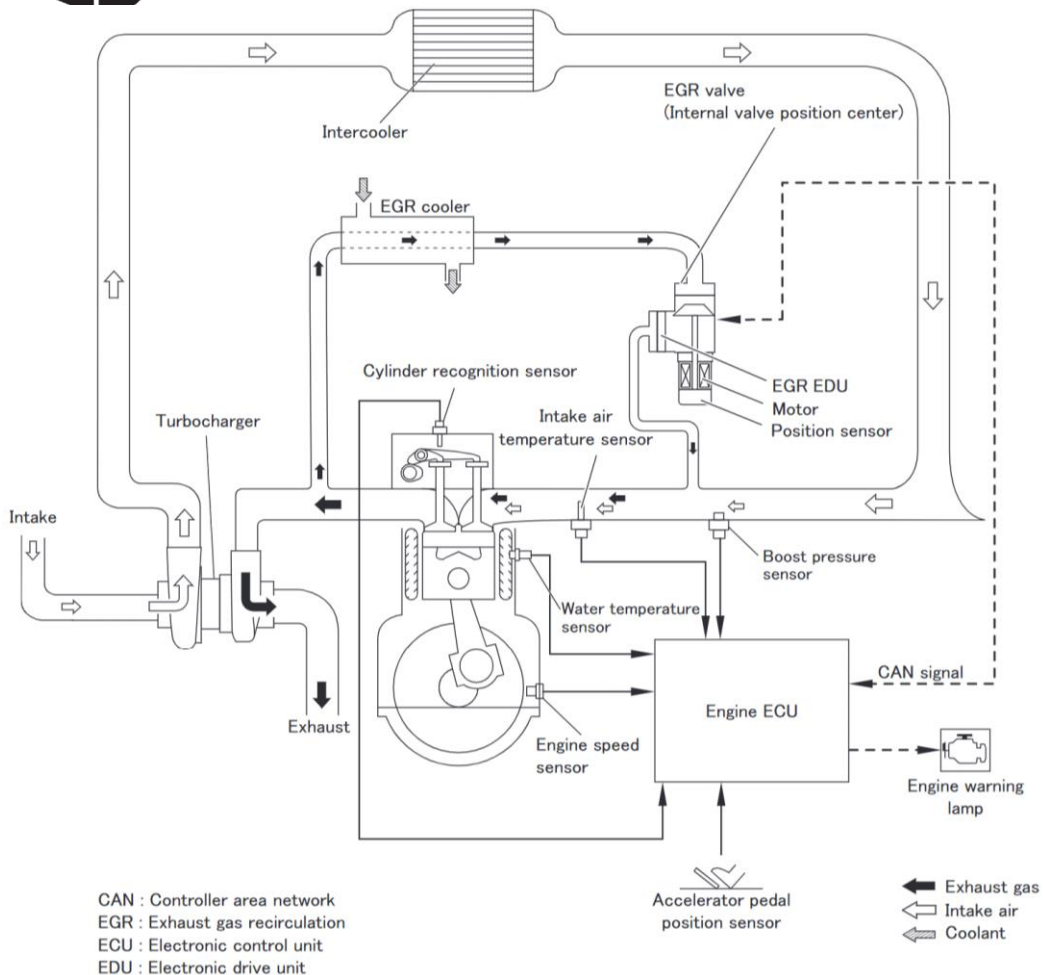


2. Kondisi putaran mesin tinggi

# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?



## Exhaust Gas Recirculation (EGR)



Mesin **6M60** kini dilengkapi dengan komponen Exhaust Gas Recirculation (**EGR**) untuk mensirkulasikan kembali gas buang hasil pembakaran kedalam ruang bakar mesin

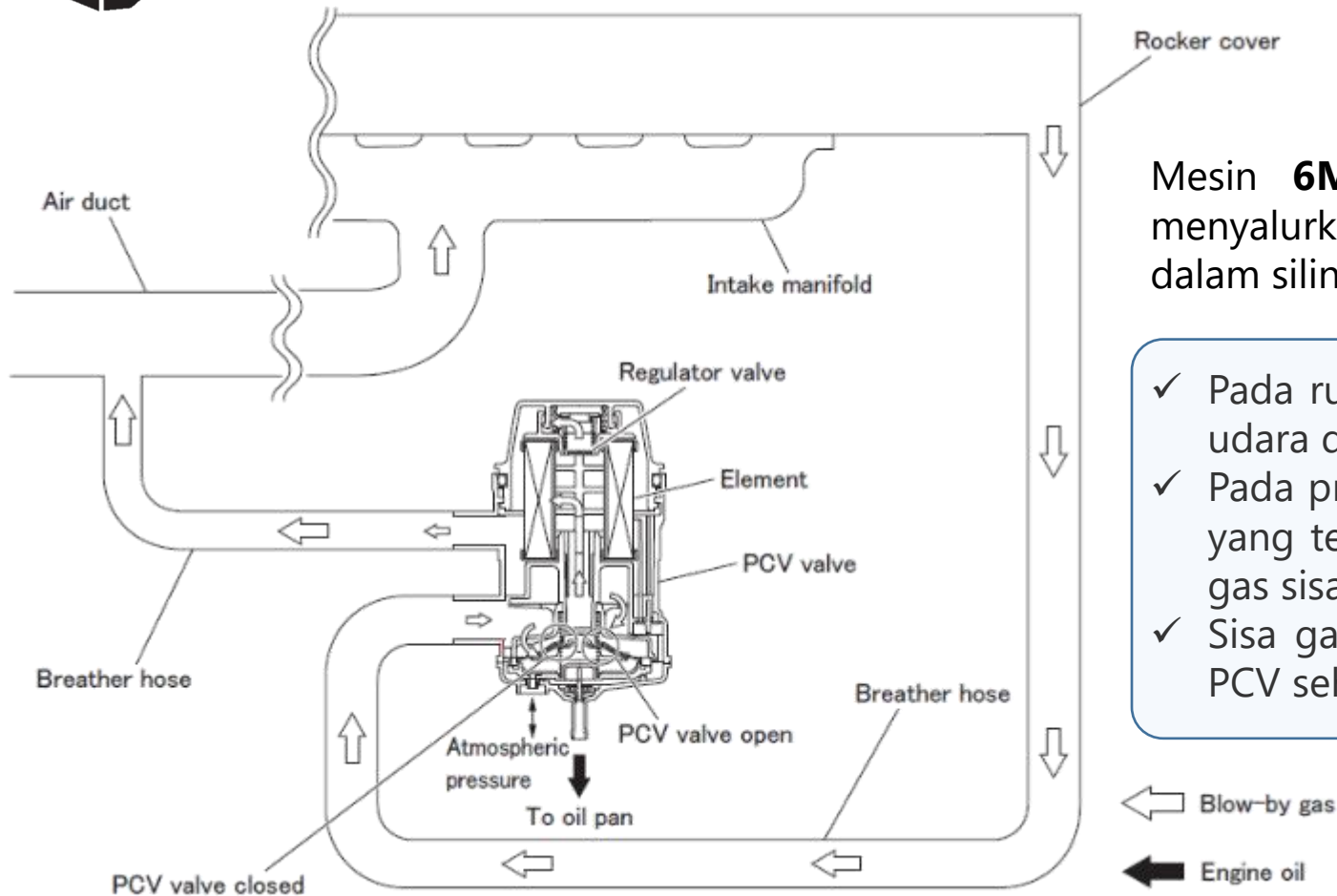
### Keuntungan dengan adanya Exhaust Gas Recirculation

- ✓ Menurunkan kadar emisi NO<sub>x</sub> (Nitrogen Oksida) sehingga emisi gas buang kendaraan lebih ramah lingkungan

# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?



## Positive Crankcase Ventilation (PCV)



Mesin **6M60** juga dilengkapi dengan **PCV** berguna untuk menyalurkan gas hasil pembakaran (blow-by gas) kembali ke dalam silinder mesin agar bisa dibakar kembali

- ✓ Pada ruang bakar mesin diesel, terjadi pembakaran campuran udara dan bahan bakar untuk menggerakkan mesin.
- ✓ Pada proses pembakaran, tidak semua udara dan bahan bakar yang terbakar keluar melalui exhaust valve, terdapat sebagian gas sisa yang tidak terbang
- ✓ Sisa gas yang tidak terbang dibakar kembali melalui sistem PCV sehingga mengurangi polusi udara

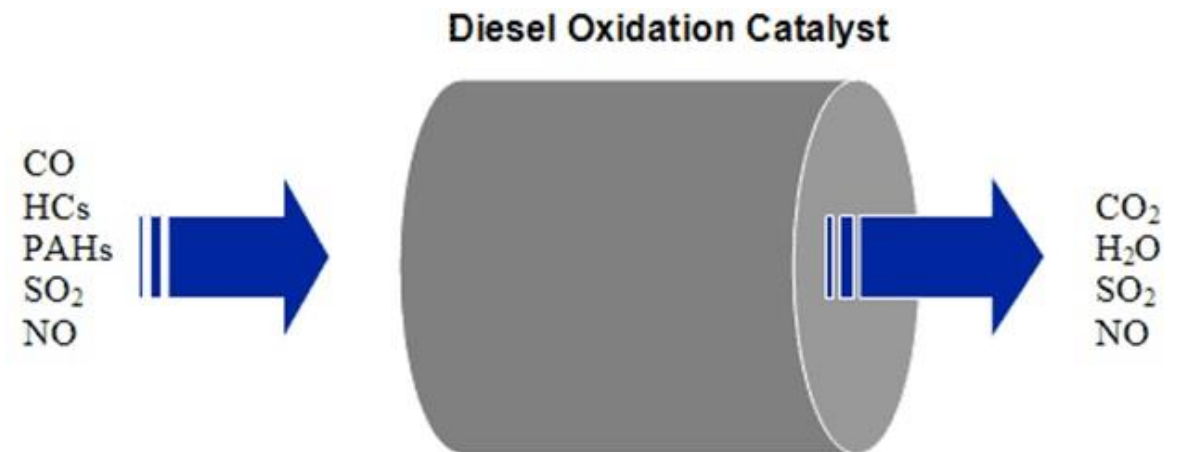
# APA YANG BARU DI CANTER EURO-4 ?



## Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler



Memecah polutan Hydro Karbon (HC) & Karbon Monoksida (CO) yang ada pada saluran gas buang menjadi gas yang lebih tidak berbahaya seperti H<sub>2</sub>O & Karbon Dioksida (CO<sub>2</sub>)



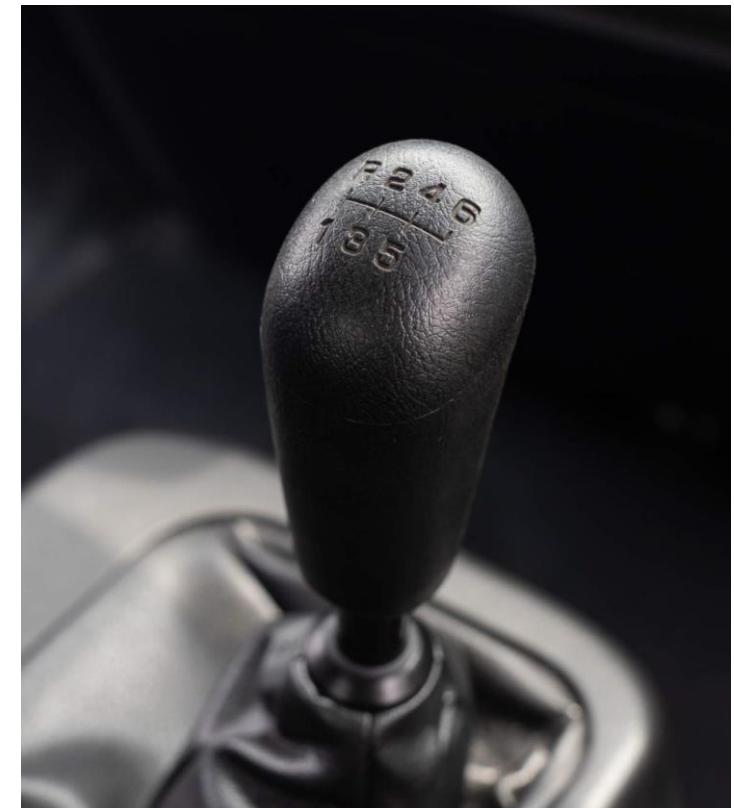
# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?



## Transmisi baru 6 Speed M070S6

Transmisi 6 Speed M8S6 yang ada pada FIGHTER Euro 2 telah digantikan dengan transmisi baru 6 Speed M070S6 dengan **rasio gigi yang lebih rendah** sehingga berpotensi menghasilkan konsumsi BBM yang lebih efisien

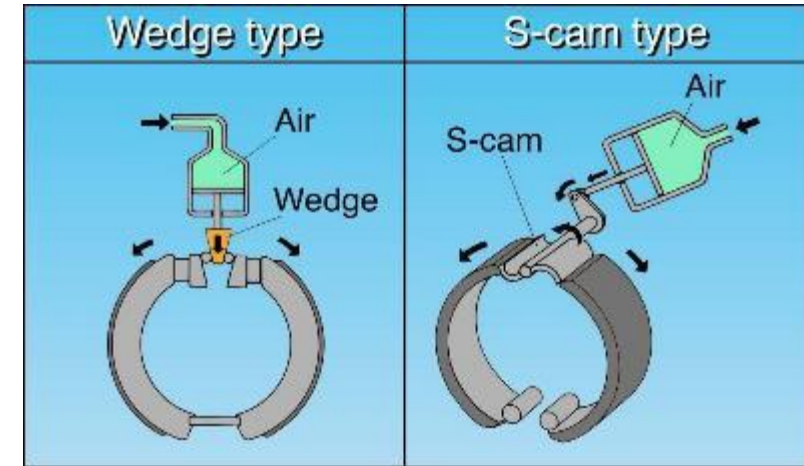
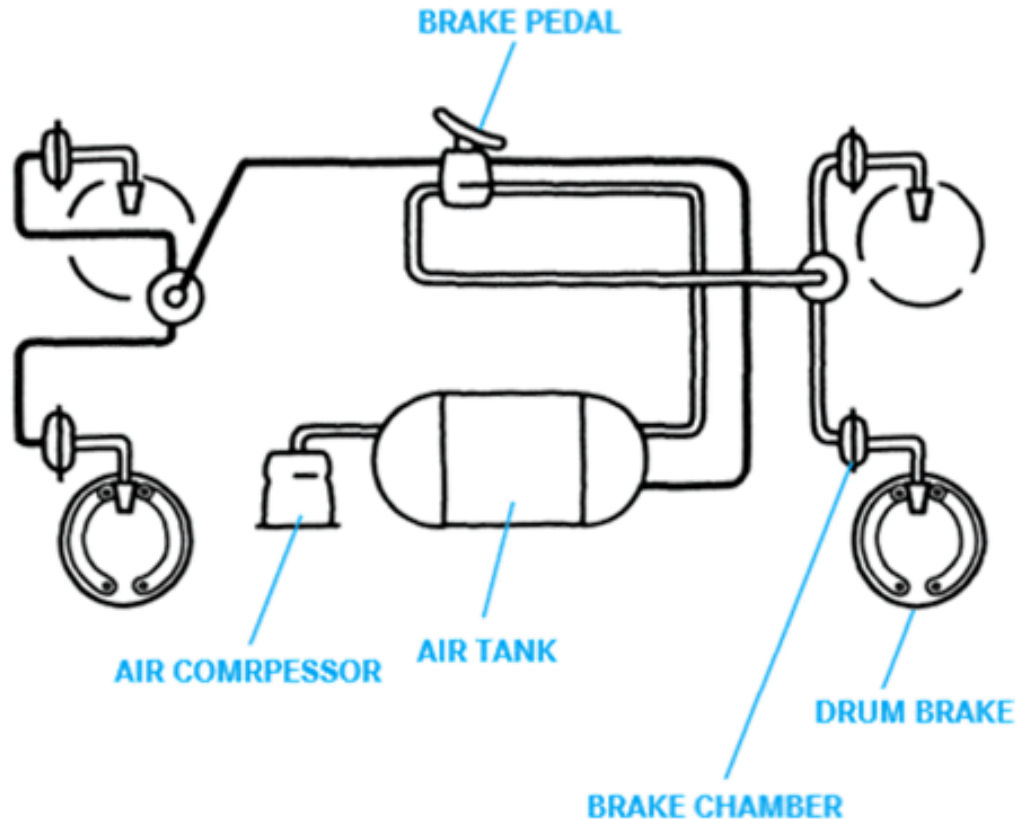
Item		Specification	
Model Kendaraan		FIGHTER EURO 2	FIGHTER EURO 4
Model Transmisi		M8S6 (6 Speed)	M070S6 (6 Speed)
Rasio	1 <sup>st</sup>	7,814	6,807
	2 <sup>nd</sup>	4,506	4,172
	3 <sup>rd</sup>	2,690	2,396
	4 <sup>th</sup>	1,621	1,504
	5 <sup>th</sup>	1,000	1,000
	6 <sup>th</sup>	0,894	0,774
	Mundur	6,849	6,807
Varian		Semua varian 4x2 & varian 6x2 FN61FS	



# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?



## Sistem pengereman *Full Air Brake tipe Wedge*



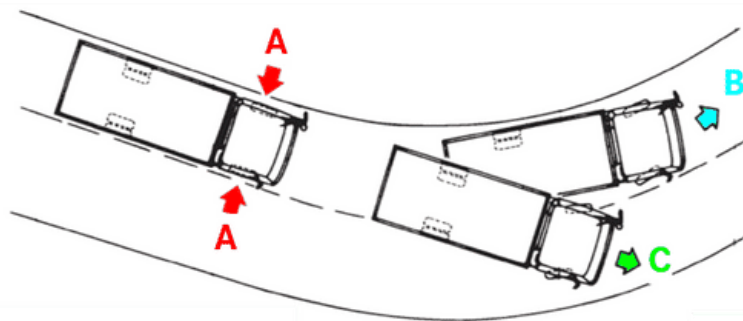
- 👍 Sistem pengereman **Full Air Brake tipe Wedge** memiliki mekanisme yang lebih sederhana sehingga memberikan daya pengereman yang efisien
- 👍 Rem parkir yang mengunci di semua roda meningkatkan keamanan kendaraan pada saat posisi parkir / berhenti terutama pada saat muatan penuh

# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?

## **(ABS)** Anti-Lock Braking System

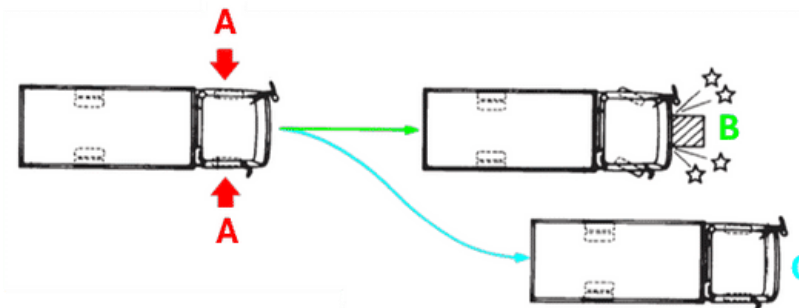
- Roda kendaraan dapat terkunci ketika terjadi pengereman keras pada permukaan jalan yang licin.
- Pada saat roda terkunci, kendaraan akan hilang kendali dan dapat menyebabkan kecelakaan yang fatal.
- Fitur ABS hadir untuk mencegah roda terkunci pada saat pengereman keras sehingga kendaraan masih dapat dikendalikan oleh pengemudi

**Roda terkunci saat menikung  
Di jalan yang licin**



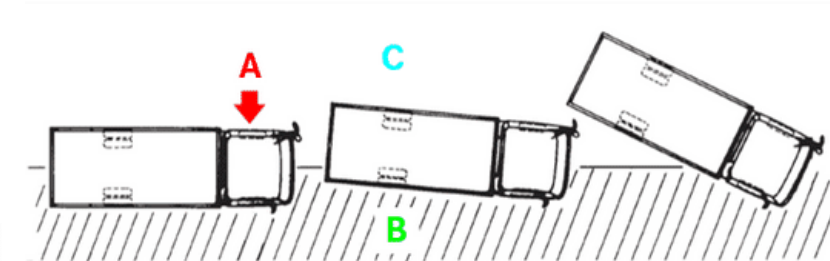
- A:** Application of brakes (wheel lock-up)
- B:** Intended course
- C:** Actual course

**Roda terkunci saat menghindari  
rintangan didepan**



- A:** Application of brakes (wheel lock-up)
- B:** Obstacle
- C:** Intended course

**Roda terkunci saat berjalan di area  
dengan kondisi yang berbeda**



- A:** Application of brakes (wheel lock-up)
- B:** Less slippery road surface
- C:** More slippery road surface

# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?

## Anti-Lock Braking System



# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?



**Perubahan 8 baut roda menjadi 10 baut roda dengan ban ukuran 11.00 di semua varian**



Model	FIGHTER Euro 2	FIGHTER Euro 4
4 x 2	10.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)
6 x 2	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias / Radial)
6 x 4	11.00 – 20 – 16 PR (Bias / Radial)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias / Radial)
Tractor Head	10.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)

👍 Velg yang kuat didukung dengan 10 baut roda untuk melewati berbagai medan jalan dengan aman

👍 Ban ukuran 11.00 di semua varian agar distribusi beban muatan lebih baik

👍 Tersedia pilihan ban radial pada model 6x2 (FN61FL HD R)

# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?

## Perubahan corak warna interior FIGHTER menjadi hitam

Warna dashboard dan kursi FIGHTER berubah dari abu-abu menjadi hitam sehingga memberikan kesan lebih elegan dan tidak mudah kotor



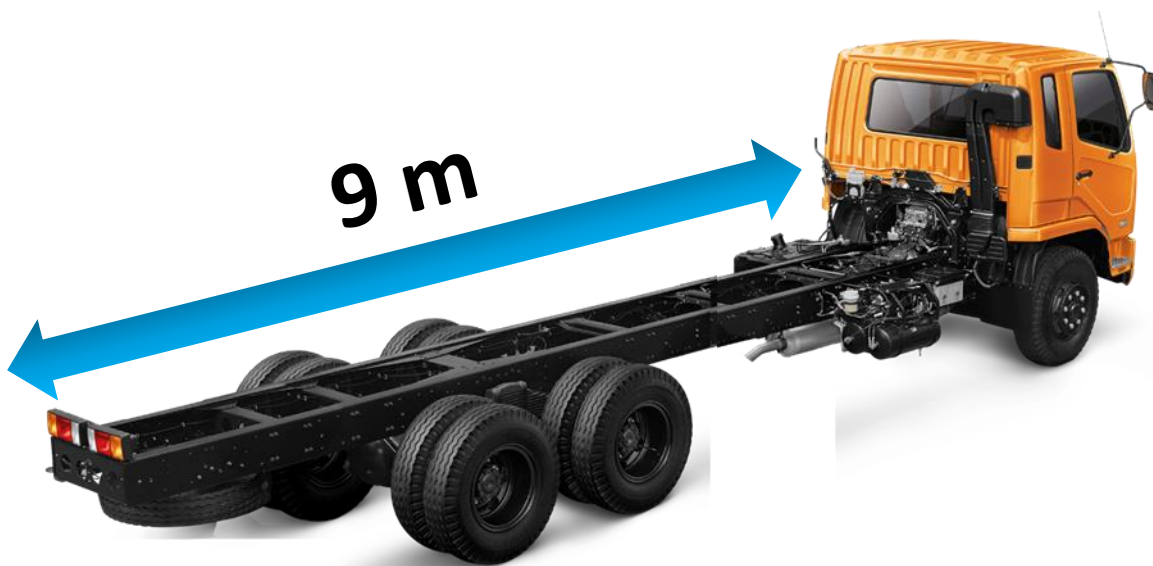
EUR II

EURO 4

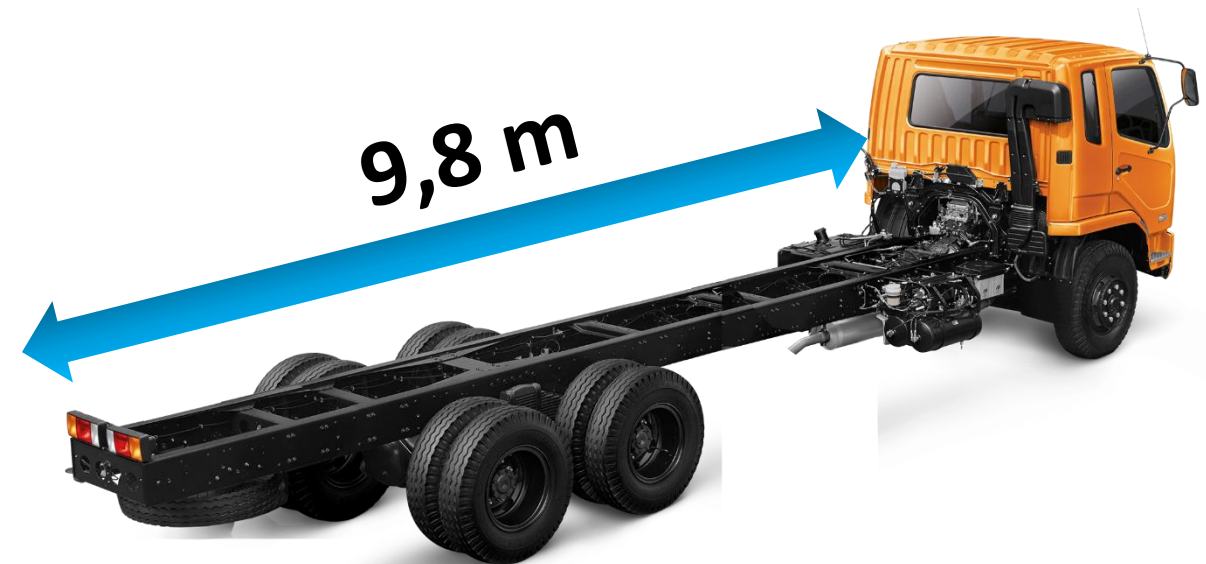
# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?

## Penambahan Panjang chassis 6x4 FN62FL HD

- 👍 Pada model Euro 4, FIGHTER 6x4 long series telah dilakukan *improvement* pada panjang chassis sehingga menghasilkan **Cab to End yang lebih panjang** dan **Volume Angkut yang lebih banyak**
- 👍 *Improvement* ini diharapkan dapat menjawab kebutuhan konsumen kelas 6x4 terkait dengan regulasi Over Dimension dan Over Load (ODOL)



**6x4 FN62FL HD & FN62FL HD R**  
**EURO 2 Model**



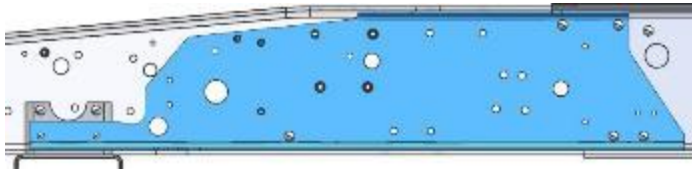
**6x4 FN62FL HD & FN62FL HD R**  
**EURO 4 Model**

# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?



## Upgrade Spesifikasi FIGHTER FN62F HD

Inner Stiffener yang lebih panjang



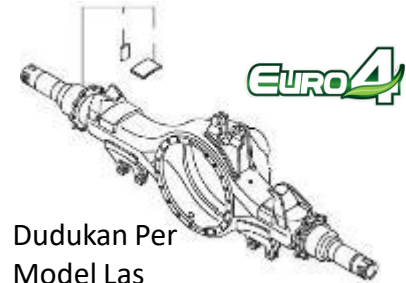
Pemberian Inner Stiffener yang lebih Panjang pada chassis agar chassis lebih awet pada medan operasional yang berat



Dudukan Per Daun Model Las



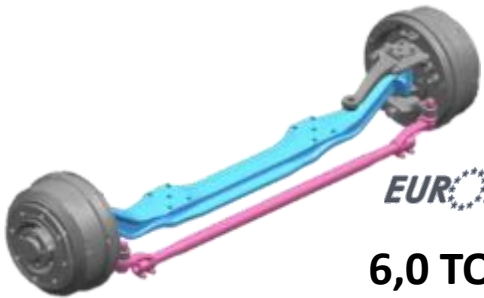
Dudukan Per Model Bolt-Nut



Dudukan Per Model Las

Dudukan per daun model las memberikan kekuatan yang lebih baik untuk penggunaan medan *off road* dengan muatan penuh

As Roda depan lebih kuat



EURO II

6,0 TON

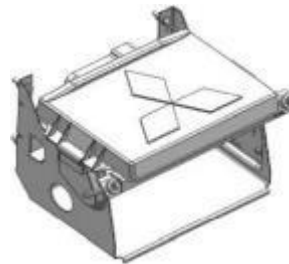


EURO 4

6,3 TON

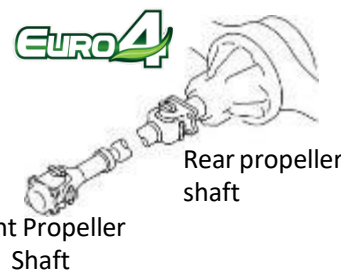
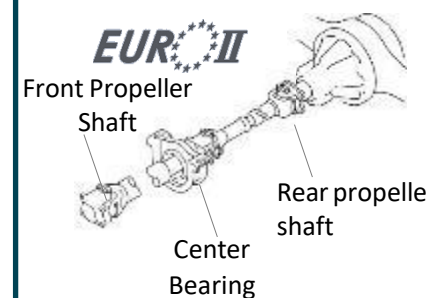
As Roda depan yang lebih kuat sehingga dapat menumpu beban lebih berat

Material Bracket Aki lebih kokoh



Material Bracket Aki yang lebih kokoh agar lebih tahan terhadap guncangan dan getaran

Single Propeller Shaft



*Single Propeller Shaft* dengan mekanisme yang lebih sederhana sehingga proses penyaluran tenaga lebih efektif

# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?

FIGHTER Mining Spec EURO 4 hadir dengan fitur yang lebih lengkap

## FIGHTER FN62F HD R Mining

### HOUR METER

Durasi jam kerja mesin lebih mudah dipantau



New

### ROTARY LAMP



Meningkatkan keamanan berkendara pada area operasional kendaraan

### PENDINGIN UDARA (AC)



Meningkatkan kenyamanan pengemudi

New

### PTO TRANSMISI



Meneruskan daya dari mesin melalui transmisi untuk kebutuhan operasional rear body kendaraan

### RADIATOR GUARD



Melindungi komponen Radiator dari benturan dan kotoran

### MUD GUARD YANG LEBIH PANJANG



New

Memberikan perlindungan tambahan pada sisi samping kabin terhadap air dan lumpur

# APA YANG BARU DI FIGHTER EURO-4 ?



## Pembaharuan Line Up FIGHTER

4 x 2

6 x 2

6 x 4

4 x 2		6 x 2		6 x 4	
EURO II	EURO 4	EURO II	EURO 4	EURO II	EURO 4
FM65FS	FM65FS Hi Gear	FN61FS U	FN61FS	FN62F U	FN62F HD
FM65FS Hi Gear	FM65FS Hi Gear	FN61FM HD U		FN62F HD U	FN62F HD R
FM65FM	FM65FM Hi Gear	FN61FL	FN61FL	FN62F HD R	FN62FL HD
FM65FM Hi Gear	FM65FM Hi Gear	FN61FL HD	FN61FL HD	FN62FL HD	FN62FL HD R
FM65FL	FM65FL Hi Gear		FN61FL HD R	FN62FL HD R	FN62F TH
FM65FL Hi Gear	FM65FL Hi Gear			FN62F TH	
FM65FSL	FM65FSL				
FM65FSL Hi gear	FM65FSL Hi gear				
8 Variant	5 Variant	4 Variant	4 Variant	6 Variant	5 Variant

- ✓ Jumlah varian FIGHTER berubah dari yang sebelumnya 18 varian menjadi **14 varian**
- ✓ Beberapa varian FIGHTER yang *discontinue* pada model EURO 4 yaitu :
  1. FM65FS (4x2)
  2. FM65FM (4x2)
  3. FM65FL (4x2)
  4. FN61FM HD (6x2)
  5. FN62F (6X4)
- ✓ Terdapat varian baru FIGHTER yaitu **FN61FL HD R**

■ : Varian Baru Euro 4

■ : Carry Over dari Euro 2 ke Euro 4 dengan Improvement Spesifikasi

# Pembaharuan Line Up Fighter EURO - 4



No	Nama Varian	Penggerak	Tenaga (PS)	GVW (Kg)	Transmisi	Rasio Gigi Akhir	Ukuran Ban	Penggunaan Karoseri
1	FM65FS Hi Gear	4x2	240	16.000	6 Speed	7,166	11.00-20-16PR	Dump, Bak, Tanki
2	FM65FM Hi Gear	4x2	240	16.000	6 Speed	7,166	11.00-20-16PR	Bak, Box, Tanki
3	FM65FL Hi Gear	4x2	240	16.000	6 Speed	7,166	11.00-20-16PR	Bak, Box, Wing Box
4	FM65FSL	4x2	240	16.000	6 Speed	6,666	11.00-20-16PR	Bak, Box, Motorcycle Carrier
5	FM65FSL Hi Gear	4x2	240	16.000	6 Speed	7,166	11.00-20-16PR	Bak, Box, Motorcycle Carrier
6	FN61FS	6x2	240	26.000	6 Speed	6,666	11.00-20-16PR	Bak, Box, Tanki
7	FN61FL	6x2	240	26.000	10 Speed	6,666	11.00-20-16PR	Box, Wing Box, Tanki
8	FN61FL HD	6x2	270	26.000	9 Speed	6,166	11.00-20-16PR	Box, Wing Box, Flat Deck, Crane
9	FN61FL HD R	6x2	270	26.000	9 Speed	6,166	11.00-R20-16PR (Radial)	Box, Wing Box, Flat Deck, Crane
10	FN62F HD	6x4	270	26.000	9 Speed	7,400	11.00-20-16PR	Dump
11	FN62F HD R	6x4	270	26.000	9 Speed	7,400	11.00-20-16PR (Radial)	Dump
12	FN62FL HD	6x4	270	26.000	9 Speed	7,400	11.00-20-16PR	Flat Deck, Bak, Tanki
13	FN62FL HD R	6x4	270	26.000	9 Speed	7,400	11.00-20-16PR (Radial)	Flat Deck, Bak, Tanki
14	FN62F TH	6x4	270	36.000	9 Speed	7,400	11.00-20-16PR	Trailer Head Kontainer 40 Feet

# Spesifikasi Fighter EURO-4



EURO 4



# Perbedaan Spesifikasi FIGHTER EURO-4



## Perbandingan Spesifikasi FM65FS Hi Gear Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FM65FS Hi Gear	FM65FS Hi Gear
<b>Penggerak</b>	4 x 2	4 x 2
<b>Mesin</b>	6M60-1AT1	6M60-DAT5
<b>Isi Silinder</b>	7.545 cc	7.545 cc
<b>Tenaga Maksimal</b>	240 PS / 2600 rpm	240 PS / 2400 rpm
<b>Torsi Maksimal</b>	70 kg.m / 1400 rpm	80 kg.m / 1200-1800 rpm
<b>Transmisi</b>	M8S6 (6 Speed)	M070S6 (6 Speed)
<b>Rasio Gigi Akhir</b>	7,166	7,166
<b>GVW</b>	16.000 Kg	16.000 Kg
<b>Berat Kosong Kendaraan</b>	5.050 Kg	5.050 Kg
<b>Panjang Keseluruhan</b>	7.510 mm	7.510 mm
<b>Cab to End</b>	5.520 mm	5.520 mm
<b>Ukuran Ban</b>	10.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)
<b>Kapasitas Tangki BBM</b>	200 Liter	200 Liter
<b>Kamera Mundur</b>	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun tenaga maksimal mesin sama seperti model Euro 2, torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** lebih besar sehingga performa mesin ketika mengangkut muatan lebih baik
- Sudah dilengkapi dengan ban yang berukuran lebih lebar (11.00 – 20 – 16PR) sehingga distribusi beban muatan lebih baik
- Menggunakan transmisi 6 speed baru (M070S6) dengan rasio gigi yang lebih rendah sehingga berpotensi menghasilkan konsumsi BBM yang lebih efisien

★ : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi FIGHTER EURO-4



## Perbandingan Spesifikasi FM65FM Hi Gear Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FM65FM Hi Gear	FM65FM Hi Gear
Penggerak	4 x 2	4 x 2
Mesin	6M60-1AT1	6M60-DAT5
Isi Silinder	7.545 cc	7.545 cc
Tenaga Maksimal	240 PS / 2600 rpm	240 PS / 2400 rpm
Torsi Maksimal	70 kg.m / 1400 rpm	80 kg.m / 1200-1800 rpm
Transmisi	M8S6 (6 Speed)	M070S6 (6 Speed)
Rasio Gigi Akhir	7,166	7,166
GVW	16.000 Kg	16.000 Kg
Berat Kosong Kendaraan	5.070 Kg	5.150 Kg
Panjang Keseluruhan	8.680 mm	8.680 mm
Cab to End	6.690 mm	6.690 mm
Ukuran Ban	10.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)
Kapasitas Tangki BBM	200 Liter	200 Liter
Kamera Mundur	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun tenaga maksimal mesin sama seperti model Euro 2, torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** lebih besar sehingga performa mesin ketika mengangkut muatan lebih baik
- Sudah dilengkapi dengan ban yang berukuran lebih lebar (11.00 – 20 – 16PR) sehingga distribusi beban muatan lebih baik
- Menggunakan transmisi 6 speed baru (M070S6) dengan rasio gigi yang lebih rendah sehingga berpotensi menghasilkan konsumsi BBM yang lebih efisien

★ : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi FIGHTER EURO-4

## Perbandingan Spesifikasi FM65FL Hi Gear Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FM65FL Hi Gear	FM65FL Hi Gear
Penggerak	4 x 2	4 x 2
Mesin	6M60-1AT1	6M60-DAT5
Isi Silinder	7.545 cc	7.545 cc
Tenaga Maksimal	240 PS / 2600 rpm	240 PS / 2400 rpm
Torsi Maksimal	70 kg.m / 1400 rpm	80 kg.m / 1200-1800 rpm
Transmisi	M8S6 (6 Speed)	M070S6 (6 Speed)
Rasio Gigi Akhir	7,166	7,166
GVW	16.000 Kg	16.000 Kg
Berat Kosong Kendaraan	5.250 Kg	5.100 Kg
Panjang Keseluruhan	9.380 mm	9.380 mm
Cab to End	7.390 mm	7.390 mm
Ukuran Ban	10.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)
Kapasitas Tangki BBM	200 Liter	200 Liter
Kamera Mundur	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun tenaga maksimal mesin sama seperti model Euro 2, torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** lebih besar sehingga performa mesin ketika mengangkut muatan lebih baik
- Sudah dilengkapi dengan ban yang berukuran lebih lebar (11.00 – 20 – 16PR) sehingga distribusi beban muatan lebih baik
- Menggunakan transmisi 6 speed baru (M070S6) dengan rasio gigi yang lebih rendah sehingga berpotensi menghasilkan konsumsi BBM yang lebih efisien

★ : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi FIGHTER EURO-4


## Perbandingan Spesifikasi FM65FSL Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FM65FSL	FM65FSL
Penggerak	4 x 2	4 x 2
Mesin	6M60-1AT1	6M60-DAT5
Isi Silinder	7.545 cc	7.545 cc
Tenaga Maksimal	240 PS / 2600 rpm	240 PS / 2400 rpm
Torsi Maksimal	70 kg.m / 1400 rpm	80 kg.m / 1200-1800 rpm
Transmisi	M8S6 (6 Speed)	M070S6 (6 Speed)
Rasio Gigi Akhir	6,666	6,666
GVW	16.000 Kg	16.000 Kg
Berat Kosong Kendaraan	5.270 Kg	5.400 Kg
Panjang Keseluruhan	10.545 mm	10.545 mm
Cab to End	8.555 mm	8.555 mm
Ukuran Ban	10.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)
Kapasitas Tangki BBM	200 Liter	200 Liter
Kamera Mundur	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun tenaga maksimal mesin sama seperti model Euro 2, torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** lebih besar sehingga performa mesin ketika mengangkut muatan lebih baik
- Sudah dilengkapi dengan ban yang berukuran lebih lebar (11.00 – 20 – 16PR) sehingga distribusi beban muatan lebih baik
- Menggunakan transmisi 6 speed baru (M070S6) dengan rasio gigi yang lebih rendah sehingga berpotensi menghasilkan konsumsi BBM yang lebih efisien

 : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi FIGHTER EURO-4

## Perbandingan Spesifikasi FM65FSL Hi Gear Euro 2 vs Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FM65FSL Hi Gear	FM65FSL Hi Gear
Penggerak	4 x 2	4 x 2
Mesin	6M60-1AT1	6M60-DAT5
Isi Silinder	7.545 cc	7.545 cc
Tenaga Maksimal	240 PS / 2600 rpm	240 PS / 2400 rpm
Torsi Maksimal	70 kg.m / 1400 rpm	80 kg.m / 1200-1800 rpm
Transmisi	M8S6 (6 Speed)	M070S6 (6 Speed)
Rasio Gigi Akhir	7,166	7,166
GVW	16.000 Kg	16.000 Kg
Berat Kosong Kendaraan	5.270 Kg	5.350 Kg
Panjang Keseluruhan	10.545 mm	10.545 mm
Cab to End	8.555 mm	8.555 mm
Ukuran Ban	10.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)
Kapasitas Tangki BBM	200 Liter	200 Liter
Kamera Mundur	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun tenaga maksimal mesin sama seperti model Euro 2, torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** lebih besar sehingga performa mesin ketika mengangkat muatan lebih baik
- Sudah dilengkapi dengan ban yang berukuran lebih lebar (11.00 – 20 – 16PR) sehingga distribusi beban muatan lebih baik
- Menggunakan transmisi 6 speed baru (M070S6) dengan rasio gigi yang lebih rendah sehingga berpotensi menghasilkan konsumsi BBM yang lebih efisien

★ : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi FIGHTER EURO-4


## Perbandingan Spesifikasi **FN61FS U** Euro 2 vs **FN61FS** Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FN61FS U	FN61FS
<b>Penggerak</b>	6 x 2	6 x 2
<b>Mesin</b>	6M60-1AT1	6M60-DAT5
<b>Isi Silinder</b>	7.545 cc	7.545 cc
<b>Tenaga Maksimal</b>	240 PS / 2600 rpm	240 PS / 2400 rpm
<b>Torsi Maksimal</b>	70 kg.m / 1400 rpm	80 kg.m / 1200-1800 rpm
<b>Transmisi</b>	M8S6 (6 Speed)	M070S6 (6 Speed)
<b>Rasio Gigi Akhir</b>	6,666	6,666
<b>GVW</b>	26.000 Kg	26.000 Kg
<b>Berat Kosong Kendaraan</b>	6.975 Kg	7.000 Kg
<b>Panjang Keseluruhan</b>	8.475 mm	8.475 mm
<b>Cab to End</b>	6.485 mm	6.485 mm
<b>Ukuran Ban</b>	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)
<b>Kapasitas Tangki BBM</b>	200 Liter	200 Liter
<b>Kamera Mundur</b>	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun tenaga maksimal mesin sama seperti model Euro 2, torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** lebih besar sehingga performa mesin ketika mengangkut muatan lebih baik
- Menggunakan transmisi 6 speed baru (M070S6) dengan rasio gigi yang lebih rendah sehingga berpotensi menghasilkan konsumsi BBM yang lebih efisien

 : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi FIGHTER EURO-4



## Perbandingan Spesifikasi **FN61FL** Euro 2 vs **FN61FL** Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FN61FL	FN61FL
<b>Penggerak</b>	6 x 2	6 x 2
<b>Mesin</b>	6M60-1AT1	6M60-DAT5
<b>Isi Silinder</b>	7.545 cc	7.545 cc
<b>Tenaga Maksimal</b>	240 PS / 2600 rpm	240 PS / 2400 rpm
<b>Torsi Maksimal</b>	70 kg.m / 1400 rpm	80 kg.m / 1200-1800 rpm
<b>Transmisi</b>	M8S2X5 (10 Speed)	M8S2X5 (10 Speed)
<b>Rasio Gigi Akhir</b>	6,666	6,666
<b>GVW</b>	26.000 Kg	26.000 Kg
<b>Berat Kosong Kendaraan</b>	7.340 Kg	7.150 Kg
<b>Panjang Keseluruhan</b>	11.925 mm	11.925 mm
<b>Cab to End</b>	9.935 mm	9.935 mm
<b>Ukuran Ban</b>	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)
<b>Kapasitas Tangki BBM</b>	200 Liter	200 Liter
<b>Kamera Mundur</b>	Tersedia	Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun tenaga maksimal mesin sama seperti model Euro 2, torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** lebih besar sehingga performa mesin ketika mengangkut muatan lebih baik

★ : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi FIGHTER EURO-4

## Perbandingan Spesifikasi **FN61FL HD** Euro 2 vs **FN61FL HD & FN61FL HD R** Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4	
	FN61FL HD	FN61FL HD*	FN61FL HD R
<b>Penggerak</b>	6 x 2	6 x 2	
<b>Mesin</b>	6M60-1AT2	6M60-DAT5	
<b>Isi Silinder</b>	7.545 cc	7.545 cc	
<b>Tenaga Maksimal</b>	270 PS / 2600 rpm	270 PS / 2400 rpm	
<b>Torsi Maksimal</b>	80 kg.m / 1400 rpm	90 kg.m / 1200-2000 rpm	
<b>Transmisi</b>	Eaton 9 Speed	Eaton 9 Speed	
<b>Rasio Gigi Akhir</b>	6,166	6,166	
<b>GVW</b>	26.000 Kg	26.000 Kg	
<b>Berat Kosong Kendaraan</b>	7.330 Kg	7.450 Kg	
<b>Panjang Keseluruhan</b>	11.925 mm	11.925 mm	
<b>Cab to End</b>	9.935 mm	9.935 mm	
<b>Ukuran Ban</b>	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – R20 – 16 PR (Radial)
<b>Kapasitas Tangki BBM</b>	200 Liter	200 Liter	
<b>Kamera Mundur</b>	Tersedia	Tersedia	



### Summary model EURO 4

- Tersedia varian baru **FN61FL HD R** yang sudah dilengkapi dengan Ban Radial dengan daya cengkram yang lebih baik dibandingkan ban bias
- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun tenaga maksimal mesin sama seperti model Euro 2, torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** lebih besar sehingga performa mesin ketika mengangkut muatan lebih baik

\*) Spesifikasi resmi FN61FL HD Euro 4 masih menunggu homologasi



: Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi FIGHTER EURO-4



## Perbandingan Spesifikasi **FN62F HD U & FN62F HDR** Euro 2 vs **FN62F HD & FN62F HDR** Euro 4

ITEM	Euro 2		Euro 4	
	FN62F HD U	FN62F HD R	FN62F HD*	FN62F HD R
<b>Penggerak</b>	6 x 4		6 x 4	
<b>Mesin</b>	6M60-1AT2		6M60-DAT5	
<b>Isi Silinder</b>	7.545 cc		7.545 cc	
<b>Tenaga Maksimal</b>	270 PS / 2600 rpm		270 PS / 2400 rpm	
<b>Torsi Maksimal</b>	80 kg.m / 1400 rpm		90 kg.m / 1200-2000 rpm	
<b>Transmisi</b>	Eaton 9 Speed		Eaton 9 Speed	
<b>Rasio Gigi Akhir</b>	7,400		7,400	
<b>GVW</b>	26.000 Kg		26.000 Kg	
<b>Berat Kosong Kendaraan</b>	7.315 Kg		7.375 Kg	
<b>Panjang Keseluruhan</b>	8.475 mm		8.475 mm	
<b>Cab to End</b>	6.485 mm		6.485 mm	
<b>Ukuran Ban</b>	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Radial)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – R20 – 16 PR (Radial)
<b>Kapasitas Tangki BBM</b>	200 Liter		200 Liter	
<b>Kamera Mundur</b>	Tidak Tersedia		Tidak Tersedia	



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun tenaga maksimal mesin sama seperti model Euro 2, torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** lebih besar sehingga performa mesin ketika mengangkut muatan lebih baik

\*) Spesifikasi resmi FN62F HD Euro 4 masih menunggu homologasi



: Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi FIGHTER EURO-4


Perbandingan Spesifikasi **FN62FL HD & FN62FL HD R** Euro 2 vs **FN62FL HD & FN62FL HD R** Euro 4

ITEM	Euro 2		Euro 4	
	FN62FL HD	FN62FL HD R	FN62FL HD*	FN62FL HD R
<b>Penggerak</b>	6 x 4		6 x 4	
<b>Mesin</b>	6M60-1AT2		6M60-DAT5	
<b>Isi Silinder</b>	7.545 cc		7.545 cc	
<b>Tenaga Maksimal</b>	270 PS / 2600 rpm		270 PS / 2400 rpm	
<b>Torsi Maksimal</b>	80 kg.m / 1400 rpm		90 kg.m / 1200-2000 rpm	
<b>Transmisi</b>	Eaton 9 Speed		Eaton 9 Speed	
<b>Rasio Gigi Akhir</b>	7,400		7,400	
<b>GVW</b>	26.000 Kg		26.000 Kg	
<b>Berat Kosong Kendaraan</b>	7.295 Kg		7.900 Kg	
<b>Panjang Keseluruhan</b>	11.085 mm		11.935 mm	
<b>Cab to End</b>	9.095 mm		9.945 mm	
<b>Ukuran Ban</b>	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Radial)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – R20 – 16 PR (Radial)
<b>Kapasitas Tangki BBM</b>	200 Liter		200 Liter	
<b>Kamera Mundur</b>	Tersedia	Tidak Tersedia	Tersedia	Tidak Tersedia



## Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun tenaga maksimal mesin sama seperti model Euro 2, torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** lebih besar sehingga performa mesin ketika mengangkut muatan lebih baik
- Panjang keseluruhan dan Cab to End **model Euro 4** lebih Panjang sehingga volume angkut lebih besar

\*) Spesifikasi resmi FN62FL HD Euro 4 masih menunggu homologasi  : Perbedaan Spesifikasi

# Perbedaan Spesifikasi FIGHTER EURO-4



## Perbandingan Spesifikasi **FN62F TH** Euro 2 vs **FN62F TH** Euro 4

ITEM	Euro 2	Euro 4
	FN62F TH	FN62F TH
<b>Penggerak</b>	6 x 4	6 x 4
<b>Mesin</b>	6M60-1AT2	6M60-DAT6
<b>Isi Silinder</b>	7.545 cc	7.545 cc
<b>Tenaga Maksimal</b>	270 PS / 2600 rpm	270 PS / 2400 rpm
<b>Torsi Maksimal</b>	80 kg.m / 1400 rpm	90 kg.m / 1200-2000 rpm
<b>Transmisi</b>	Eaton 9 Speed	Eaton 9 Speed
<b>Rasio Gigi Akhir</b>	7,400	7,400
<b>GCW</b>	36.000 Kg	36.000 Kg
<b>Berat Kosong Kendaraan</b>	7.370 Kg	7.600 Kg
<b>Panjang Keseluruhan</b>	6.670 mm	6.670 mm
<b>Ukuran Ban</b>	10.00 – 20 – 16 PR (Bias)	11.00 – 20 – 16 PR (Bias)
<b>Kapasitas Tangki BBM</b>	400 Liter	400 Liter
<b>Kamera Mundur</b>	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia



### Summary model EURO 4

- Tenaga dan torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** didapat pada putaran mesin lebih rendah sehingga konsumsi BBM cenderung lebih hemat
- Meskipun tenaga maksimal mesin sama seperti model Euro 2, torsi maksimal mesin pada **model Euro 4** lebih besar sehingga performa mesin ketika mengangkut muatan lebih baik

★ : Perbedaan Spesifikasi


# Segmentasi dan Penggunaan Rear Body Fighter EURO-4

EURO4





# SEGMENTASI DAN PENGGUNAAN REAR BODY

## 1 4 x 2 Model

VARIAN	SEGMENTASI	PENGGUNAAN REAR BODY
<b>FM65FS Hi Gear</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Konstruksi</li><li>• Perkebunan</li><li>• CPO Transporter</li></ul>	
<b>FM65FM Hi Gear</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Logistik</li><li>• Consumer Goods</li><li>• CPO Transporter</li></ul>	




# SEGMENTASI DAN PENGGUNAAN REAR BODY

## 1 4 x 2 Model

VARIAN	SEGMENTASI	PENGGUNAAN REAR BODY
FM65FL Hi Gear	<ul style="list-style-type: none"> <li>Logistik</li> <li>Consumer Goods</li> </ul>	
FM65FSL FM65FSL Hi Gear	<ul style="list-style-type: none"> <li>Logistik</li> <li>Consumer Goods</li> <li>Motorcycle Carrier</li> </ul>	

# SEGMENTASI DAN PENGGUNAAN REAR BODY

## 2 6 x 2 Model

VARIAN	SEGMENTASI	PENGUNAAN REAR BODY
<b>FN61FS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Logistik</li> <li>• Consumer Goods</li> <li>• CPO Transporter</li> </ul>	
<b>FN61FL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Logistik</li> <li>• Consumer Goods</li> <li>• CPO Transporter</li> </ul>	
<b>FN61FL HD</b> <b>FN61FL HD R</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstruksi</li> <li>• Logistik</li> <li>• Consumer Goods</li> </ul>	

# SEGMENTASI DAN PENGGUNAAN REAR BODY

## 3 6 x 4 Model

VARIAN	SEGMENTASI	PENGUNAAN REAR BODY
<b>FN62F HD</b> <b>FN62F HD R</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Pertambangan</b></li><li>• <b>Konstruksi</b></li><li>• <b>Perkebunan Sawit</b></li></ul>	
<b>FN62FL HD</b> <b>FN62FL HD R</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Konstruksi</b></li><li>• <b>Logging</b></li></ul>	
<b>FN62F Tractor Head</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Logistik</b></li><li>• <b>Ekspedisi</b></li><li>• <b>Car Carrier</b></li></ul>	

# TERIMA KASIH

---

**Contact Person :**

Arif wibowo (089655111097)

<https://www.ArifMitshubishi.com/>

WE ARE  
READY FOR  
**EURO 4**

